




D.1.2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Sdružení: SEU+SP_1. a 2. TK Prostřední Žleb - Dolní Žleb	
	

Zpracovatel částí: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant částí: DLE PŘÍLOH	Vypracoval: DLE PŘÍLOH	Kontroloval:  ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín Prostřední Žleb-Dolní Žleb	Číslo smlouvy: 19-038.640
Část: PS 93-01-21 Děčín Prostřední Žleb - Děčín Dolní Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	Projektový stupeň: PROJEKT
	Datum: 12 / 2019
	Číslo částí: D.1.2

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	6
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	10
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	11
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	11
1.1.3.3	Dopravní trasy	12
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	12
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	12
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	12
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	16
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	16
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	16
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	16
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	17
3.3	Obecný sled prací	18
3.4	Stavební postupy (SP)	19
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	60

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ
Začátek stavby	km 429,900 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
Konec stavby	km 455,750 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Místo stavby:	žst. Ústí nad Labem-Střekov, Velké Březno, Boletice nad Labem, mezistaniční úseky Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno, Velké Březno – Boletice n. L. a Boletice n. L. – Děčín východ
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Michal Bahenský
Předpokládaná realizace:	2022 – 2024 (orientační termín pro potřeby dokumentace)
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci celých žst. Ústí nad Labem-Střekov, Velké Březno a Boletice nad Labem.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při optimalisaci s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 429,900 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
konec stavby:	km 455,750 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
délka stavby:	25,850 km (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	25,850	km	(v ose dvojkoľejné trati)
	výhybky	50	ks	
mosty a propustky	79	objektů		
tunely	jeden	objekt		
nástupiště	1	200 m (hrany)		

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice II/261 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správa železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 01	430,070	vpravo	SM Ústí nad Labem
ZS 02	430,620	vpravo	ČD a. s.
ZS 03	430,800	vlevo	ČD a. s.
ZS 04	432,000	vlevo	SM Ústí nad Labem
ZS 05	436,325	vlevo	Správa železnic
ZS 06	437,450	vlevo	Správa železnic
ZS 07	439,800	vlevo	ČD a. s.
ZS 08	441,125	vlevo	Správa železnic
ZS 09	441,460	vpravo	Správa železnic
ZS 10	444,020	vlevo	Pavčina Kališová
ZS 11	444,080	vlevo	Správa železnic
ZS 12	444,990	vlevo	Správa železnic
ZS 13	447,450	vpravo	Správa železnic
ZS 14	447,950	vlevo	Správa železnic
ZS 15	448,360	vlevo	Správa železnic
ZS 16	448,600	vlevo	SÚSÚK
ZS 17	449,600	vpravo	ČD a. s.
ZS 18	451,000	vpravo	Správa železnic
ZS 19	451,160	vpravo	Správa železnic
ZS 20	453,610	vpravo	SM Děčín
ZS 21	454,730	vlevo	ALU A-Z spol. s r. o.
ZS 22	455,100	vlevo i vpravo	SEMPRA PRAHA a. s., SM Děčín, Správa železnic

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 01 – plocha o rozloze cca 30 m² v km cca 430,070 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 430,080. Jedná se o zpevněnou plochu komunikace II/261 (zastávkový záliv). Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 1438/1 k. ú. Střekov, který je vlastnictvím Statutárního města Ústí nad Labem.

ZS 02 – plocha o rozloze cca 760 m² v km cca 430,620 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se využití pro práce v prostoru mostu přes ulici Litoměřická. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi kolejíštěm žst. Ústí n. L.-Střekov a silnicí II/261. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí p. p. č. 2140/92, který je vlastnictvím ČD a. s. (kolejiště žst.).

ZS 03 – plocha o rozloze 2 500 m² v km cca 430,800 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se využití pro práce v železniční stanici Ústí n. L.-Střekov, případně i pro zřízení recyklační základny. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladiště. Příjezd od silnice II/261 místní komunikací U stanice. Plocha je součástí p. p. č. 2140/92, který je vlastnictvím ČD a. s. (kolejiště žst.).

ZS 04 – plocha o rozloze cca 25 m² v km cca 432,000 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na přilehlých objektech umělých staveb. Jedná se o zpevněnou plochu komunikace II/261 (zastávkový záliv). Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 2970/1 a 2971 k. ú. Střekov, které jsou vlastnictvím Statutárního města Ústí nad Labem.

ZS 05 – plocha o rozloze cca 50 m² v km cca 437,450 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce v prostoru zastávky Valtířov. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 205/1 k. ú. Valtířov, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 06 – plocha o rozloze 1 980 m² v km cca 439,800 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se využití pro práce v železniční stanici Velké Březno. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladiště. Příjezd přímo od silnice II/261. Plocha je součástí p. p. č. 30/5, který je vlastnictvím ČD a. s.

ZS 07 – plocha o rozloze cca 25 m² v km cca 441,125 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 441,125. Jedná se o zpevněnou plochu. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 205/1 k. ú. Malé Březno nad Labem, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 08 – plocha o rozloze cca 50 m² v km cca 441,470 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na zastávce Malé Březno nad Labem a mostě v km 441,562. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 205/1 k. ú. Malé Březno nad Labem, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 09 – plocha o rozloze cca 120 m² v km cca 444,020 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 444,015. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 151 k. ú. Přerov u Těchlovic, který vlastní Pavlína Kališová, Malé Březno č. p. 9.

ZS 10 – plocha o rozloze cca 25 m² v km cca 444,080 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 444,077. Jedná se o plochu příjezdové

komunikace. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 45/3 k. ú. Přerov u Těchlovic, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 11 – plocha o rozloze cca 35 m² v km cca 444,990 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 444,985. Jedná se o plochu příjezdové komunikace. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 45/3 k. ú. Přerov u Těchlovic, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 12 – plocha o rozloze cca 100 m² v km cca 446,240 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 446,239. Jedná se o plochu příjezdové komunikace. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 136/2 k. ú. Těchlovice, který vlastní manželé Trlicovi (Těchlovice č. p. 66).

ZS 13 – plocha o rozloze cca 450 m² v km cca 447,450 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 447,502. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 po komunikaci přes přejezd v km 447,490 (vlastník SM Děčín). Plocha je součástí pozemku p. č. 670 k. ú. Nebočady, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 14 – plocha o rozloze cca 45 m² v km cca 447,950 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 447,951. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 po staveništní komunikaci přes pozemek p. č. 680/2 k. ú. Nebočady (vlastník Aleš Vodička, Polská 1760/4, Děčín). Plocha je součástí pozemku p. č. 670 k. ú. Nebočady, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 15 – plocha o rozloze cca 50 m² v km cca 448,360 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 448,360. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 670 k. ú. Nebočady, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 16 – plocha o rozloze cca 350 m² v km cca 448,600 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na Jakubském tunelu. Jedná se o plochu silnice II/261 (jízdní pruh směr Ústí n. L. - Děčín. Příjezd přímo ze silnice II/261. Plocha je součástí pozemku p. č. 810/1 k. ú. Nebočady, na kterém vykonává vlastnické právo Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.

ZS 17 – plocha o rozloze 1 900 m² v km cca 449,600 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se využití pro práce v železniční stanici Boletice nad Labem. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladíště. Příjezd od silnice II/261 místní komunikací K nádraží. Plocha je součástí p. p. č. 30/1 k. ú. Nebočady, který je vlastnictvím ČD a. s. (kolejiště žst.).

ZS 18 – plocha o rozloze cca 100 m² v km cca 451,000 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 451,008. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 ulicí Spojeňců a po polní cestě na p. p. č. 229/2 k. ú. Boletice nad Labem (SM Děčín). Plocha je součástí pozemku p. č. 34/2 k. ú. Boletice n. L., na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic

ZS 19 – plocha o rozloze cca 170 m² v km cca 451,160 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 451,147. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 ulicí Říční. Plocha je součástí pozemku p. č. 31/1 k. ú. Křešice u Děčína, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic Přístup k vlastnímu

mostu povede přes p. p. č. 31/2 k. ú. Křešice u DC (Alena Petříková, Na pěšině 268, Děčín).

ZS 20 – plocha o rozloze cca 100 m² v km cca 453,610 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 453,618. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 cestou na p. p. č. 722 k. ú. Děčín-Staré Město. Plocha je součástí pozemku p. č. 721/1 k. ú. Děčín-Staré Město, který vlastní statutární město Děčín.

ZS 21 – plocha o rozloze cca 115 m² v km cca 454,730 trati Lysá n. L. – Děčín. Předpokládá se pro práce na mostě v km 454,725. Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd ze silnice II/261 ulicemi Roudnickou, Zelenou a Růžovou. Plocha je součástí pozemku p. č. 409/15 k. ú. Děčín-Staré Město, který vlastní ALU A-Z spol. s r. o., Zelená 413/56, Děčín.

ZS 22 – plocha pro práce na mostě v km 455,113 je navržena ve třech částech:

- ZS 22A o rozloze 910 m², plocha na části pozemku p. č. 933/6 k. ú. Děčín-Staré Město, který vlastní SEMPRA PRAHA a. s., U topíren 860/2, Praha pro práce na boletické opěře. Přístup od silnice II/261 ulicemi Roudnickou, Zelenou a Růžovou a po ploše továrního dvora (nutné oddělení dočasným plotem). Předpokládá se i pro práce na mostě v km 454,945.
- ZS 22B o rozloze 400 m², plocha na části pozemku p. č. 344/2 k. ú. Děčín-Staré Město, který vlastní Statutární město Děčín pro práce na děčínské opěře. Přístup od silnice II/261 ulicemi Roudnickou, Zelenou a Březovou a po staveništní komunikaci podél trati Děčín – Varnsdorf (nutné kácení značného množství stromů).
- ZS 22C o rozloze 190 m², plocha na části pozemku p. č. 1032 k. ú. Děčín-Staré Město, na kterém vykonává vlastnické právo Správa železnic pro přístup k boletické opěře. Přístup od silnice II/261 ulicemi Roudnickou, Zelenou a Březovou a po staveništní komunikaci podél trati Děčín – Varnsdorf (nutné kácení značného množství stromů).
- ZS 23 – plocha o rozloze cca 8000 m² v km cca 454,730 trati Lysá n. L. – Děčín. Jedná se o zpevněnou plochu bývalého nákladiště. Příjezd ze silnice II/261 ulicemi Roudnickou, Zelenou, Březovou a po mostě přes Ploučnici. Plocha je součástí pozemku p. č. 3056/2 k. ú. Děčín, který vlastní ČD a. s.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Podhoří (Ústí nad Labem, 10 - 38 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna (RZ): v rámci stavby se uvažuje se zřízením RZ. Ta bude umístěna na části p. p. č. 4306/1 v k. ú. Ústí nad Labem (prostor žst. Ústí nad Labem západ). RZ bude v provozu pouze po dobu stavby, a to jen od pondělí do soboty v období 8.00 – 16.00. Bude pro ni zpracován provozní řád dle zákona č. 185/2001 o odpadech (v aktuálním znění). Pro její provoz bude nezbytné zřídit funkční mlžící zařízení.

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 01, 02, 04 – 12, 15, 16: přímo ze silnice II/261

ZS 03: silnice II/261 – U stanice

ZS 13: silnice II/261 – polní cesta přes přejezd v km 447,490 (vlastník SM Děčín)

ZS 14: silnice II/261 – staveništní komunikace přes pozemek p. č. 680/2 k. ú. Nebočady (vlastník Aleš Vodička, Polská 1760/4, Děčín).

ZS 17: silnice II/261 – K nádraží.

ZS 18: silnice II/261 – Spojenců – polní cesta na p. p. č. 229/2 k. ú. Boletice nad Labem (SM Děčín).

ZS 19: silnice II/261 – Říční. Přístup k vlastnímu mostu povede přes p. p. č. 31/2 k. ú. Křešice u DC (Alena Petříková, Na pěšině 268, Děčín).

ZS 20: silnice II/261 – cesta na p. p. č. 722 k. ú. Děčín-Staré Město.

ZS 21: silnice II/261 – Roudnická – Zelená – Růžová.

ZS 22A: silnice II/261 – Roudnická – Zelená – Růžová – plocha továrního dvora (nutné oddělení dočasným plotem).

ZS 22B, C: silnice II/261 – Roudnická – Zelená – Březová – staveništní komunikace podél trati Děčín – Varnsdorf.

ZS 23: silnice II/261 – Roudnická – Zelená – Březová – most přes Ploučnici.

staveniště všech propustků: ze silnice II/261 buď přímo nebo po staveništních komunikacích

RZ: přísun materiálu zásadně vlakem, odvoz pomocí silniční dopravy. Na základě podmínek EIA přitom tato vozidla nesmí použít Tovární ulici. Trasa odvozu: účelová komunikace Správy železnic mezi podjezdy – Tyršova – silnice II/613 a dále podle místa určení.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhá silnice II/261, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.

- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií.
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě budou v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městy/obcemi.
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace.
- Zhotovitel stavby zajistí snižování sekundárních emisí tuhých znečišťujících látek podle metodiky Ministerstva životního prostředí pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na místní zatížení částicemi PM₁₀.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako

maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách, respektive dlouhodobých úplných výlukách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS západ, nebyl stanoven termín provádění stavby. Jako orientační byly sledovány:

zahájení stavby: srpen 2022 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: prosinec 2024

Stanovení reálných termínů bude možné v dalším stupni dokumentace.

délka výstavby: 28 měsíců

Pro stanovení délky jednotlivých stavebních postupů/etap bylo uvažováno s denní pracovní dobou o délce podle denního světla (8 hodin v zimě – 14 hodin v létě), práce 7 dnů v týdnu. Zimní přestávka je navržena v délce 84 dnů (prosinec – únor).

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělených v případě potřeby na etapy a podetapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Přípravné práce:

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby. Výluky bude vyžadovat pouze zahájení rekonstrukce mostu v km 430,080.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce, které je možno provést před dokončením projekce a výroby nového zabezpečovacího zařízení (mostní objekty v žst. Ústí n. L.-Střekov, mezistaniční úseky Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno a Boletice nad Labem – Děčín východ, rekonstrukce Jakubského tunelu, zahájení rekonstrukce stanice Velké Březno, rekonstrukce žst. Boletice nad Labem, lichá skupina žst. Ústí n. L.-Střekov).

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce sudé části sebusínského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov, zhlaví směr Ústí n. L. západ.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahájení rekonstrukce sudé části velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov. Dokončení mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno a žst. Velké Březno.

Stavební postup 4 (SP 4):

Dokončení rekonstrukce sudé části velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov. Demolice stavědel 1 a 3 žst. Ústí n. L.-Střekov.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: obě traťové koleje

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy (SP)

Přípravné práce: v celém úseku stavby

- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- sdělovací síť
- elektrorozvodné síť
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- demolice části pozemních objektů
- dočasné přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení
- stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení

Doba výstavby: průběžně od zahájení stavby do uvedení definitivního zabezpečovacího zařízení do provozu (21 měsíců).

Přípravné práce: před zahájením SP 1

Demolice:

- traťová/staniční kolej 2 v prostoru mostu v km 430,080 po výhybku 2 žst. Ústí n. L.-Střekov mimo
- manipulační kolej 4a (úsek v kolisi s novou trasou koleje 2)

Realisace:

Před zahájením stavebních prací v postupu 1 proběhnou za pět měsíců:

- dočasné přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provedení přeložek a přepojení)
- zahájení projekce nového SZZ
- stavba nových kabelovodů
- vložení dočasných děličů do TV obou kolejí v km cca 430,100
- vložení dočasných děličů do TV kolejí 1, 2, 4 v km cca 430,700
- rekonstrukce mostu v km 430,080: část pod kolejí 2

- spodek, svršek a TV koleje 2 v prostoru mostu v km 430,080 po výhybku 2 žst. Ústí n. L.-Střekov mimo
- spodek, svršek a TV manipulační koleje 4a (úsek přeložený kvůli kolisi s novou trasou koleje 2)
- rekonstrukce mostu v km 430,080: část pod kolejí 1
- spodek, svršek a TV koleje 1 v prostoru mostu v km 430,080 po výhybku 1 žst. Ústí n. L.-Střekov včetně (zrušení současné spojky 1 – 2)
- čištění a zasíťování svahů nad Jakubským tunelem
- kotvení bloků na vjezdovou galerii Jakubského tunelu

Zabezpečovací zařízení, návěštění

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení a zajištění stavební připravenosti pro jeho instalaci (realizace stavební připravenosti místností pro vnitřní části zabezpečovacího zařízení, výstavba kabelovodů).

Před zahájením stavebních prací na kolejovém řešení bude zrealizována přeložka stávajících kabelových tras v prostoru stavebních úprav formou kabelových vložek nebo pokládky provizorní kabelizace. Kabelové vložky nebo přeložení stávající trasy budou provedeny také v místech kolize stávajících kabelových tras s realizovanými základy trakčního vedení.

Během realizace přeložek kabelizace bude na dobu přepojení vyloučen provoz prvků zapojených po daném kabelu. Přepojení bude probíhat po jednotlivých kabelech za výluky příslušných prvků zabezpečovacího zařízení napojených na daný kabel v přepojovaném kabelovém objektu (návěstidla, přestavníky, kontrola volnosti, prvky traťových zabezpečovacích zařízení, vazby). Předpokládá se, že k přepojení jednoho kabelu bude potřeba cca 6 až 8 hodin výluky daného kabelu. Přepojování je preferováno v denních hodinách kvůli rozlišení barev jednotlivých žil přepojovaných kabelů. Při výlukách kabelizace TZZ bude vyloučeno TZZ v obou traťových kolejích. Jízdy budou organizovány mezistaničně, v traťovém úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov se nenacházejí přejezdy.

Obecně (i v dalších postupech) budou v žst. podle potřeby stavebních postupů zřizovány staveništní přejezdy formou křížení zajištěných závorami PZM 2 s vazbou do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku v místě křížení. V oblastech pod novým SZZ nebudou tato křížení zřizována.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Nově zřízená výhybka 1XN v žst. Ústí nad Labem-Střekov bude vybavena výměnovým a odtlačným zámkem a provizorně zapracována do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Po dokončení výhybky 2XN bude celá kolejová spojka zprovozněna ze stávajícího zařízení jako původní spojka 1/2 s elektromotorickými přestavníky. Provizorní vazba a zámek budou odstraněny.

Úprava ZZ v žst. Boletice nad Labem

V souvislosti se stavebními úpravami bude v žst. Boletice nad Labem pro uvolnění prostoru pro definitivní sdělovací místnost upravena stávající dopravní kancelář a její toalety, které budou zřízeny v definitivní poloze (místnosti 0P09 a 0P11. Jako šatna a zázemí výpravčích bude provizorně využita místnost 0P27 (kancelář) vedle dopravní kanceláře.

Nároky na výluky:

- traťová/staniční kolej 2 v úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov, výhybka 2 mimo (45 dnů)
- traťová/staniční kolej 1 v úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov, výhybka 5 mimo (45 dnů)
- manipulační kolej 4a (20 dnů)
- koleje 1, 2, 4 pro vkládání dočasných děličů (vždy jedna noc/kolej)
- traťové koleje Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno a Boletice n. L. – Děčín východ (po 35 dnech/kolej v daném úseku pro stavbu základů TV)

Železniční provoz:

- v úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov pouze po koleji 1 (v době rekonstrukce sudé části mostu v km 430,080)
- v úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov pouze po koleji 2 (v době rekonstrukce liché části mostu v km 430,080)
- v úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno střídavě po kolejích 1/2
- v úseku Boletice n. L. – Děčín východ střídavě po kolejích 1/2
- ostatní staniční koleje a vlečky bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka komunikace pod mostem v km 430,080 (vjezd normálně povolen jen vozidlům Povodí Labe s. p.). Objízdná trasa Litoměřická – cyklostezka 2 (v úseku restaurace Labská bašta – Masarykova zdymadla, jen pro vozidla Povodí Labe s. p.).
- Úplná uzavírka silnice II/261 v úseku Jakuby – Nebočady během přípravy čištění svahů a kotvení bloků nad Jakubským tunelem v délce 15 dnů. Objízdná trasa:
 - Pro vozidla s celkovou hmotností do 3,5 t: II/261 (křižovatka Přední Lhota) – III/24095 (rozcestí nad Rytířovem) – III/26221 (rozcestí pod Homolkou) – MK směr Lesná – III/25881 – II/261 (křižovatka Kamenná/Vítězství).
 - Pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t: II/261 (Těchlovice – Ústí n. L., křižovatka Děčínská/Mariánský most) – I/62 (Děčín, křižovatka nový most/ Litoměřická – Nebočady).
 - Autobusová linka 450 DÚK nahrazena v úseku Velké Březno – Boletice nad Labem náhradní vlakovou dopravou.

- Omezení provozu na silnici II/261 v úseku Jakuby – Nebočady během kotvení bloků nad Jakubským tunelem v délce 105 dnů (provoz jedním pruhem, řízen SSZ).

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Obecné zásady platné pro celou dobu přestavby:

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2016/17. Upřesněna budou v projektu stavby a v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk traťových kolejí musí být předem projednáno s Správou železnic, O12 (odbor plánování a koordinace výluk). Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

Dopravní opatření v období přípravných prací: nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

SP 1:

Etapu 1a

Vzhledem k postupu výstavby se etapa 1a dělí dále na podetapy:

1a1

Demolice:

- dočasné propojení výhybek 2X – 2
- stávající most v km 430,643: část pod kolejemi 8 – 18

Realisace:

- spodek, svršek a TV koleje 2 včetně dočasného propojení 2X – 3
- most v km 430,643: část pod kolejemi 8 – 18, zahájení (zapažení mezi kolejemi 6 a 8 se provede na začátku podetapy)
- vložení dočasného děliče do koleje 6 před stávající výhybku 43
- zřízení trativodu mezi kolejemi 6 a 8 v prostoru budoucího ostrovního nástupiště

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá výroba a instalace vnitřních částí definitivního zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením stavebních prací na kolejovém řešení bude zrealizována přeložka stávajících kabelových tras v prostoru stavebních úprav formou kabelových vložek. Kabelové vložky nebo přeložení stávající trasy budou provedeny také v místech kolize stávajících kabelových tras s realizovanými základy trakčního vedení.

Během realizace kabelových vložek bude na dobu přepojení vyloučen provoz prvků zapojených po daném kabelu. Přepojení bude probíhat po jednotlivých kabelech

za výluky příslušných prvků zabezpečovacího zařízení napojených na daný kabel v přepojovaném kabelovém objektu (návěstidla, přestavníky, kontrola volnosti, prvky traťových zabezpečovacích zařízení, vazby). Předpokládá se, že k přepojení jednoho kabelu bude potřeba cca 6 až 8 hodin výluky daného kabelu. Přepojování je preferováno v denních hodinách kvůli rozlišení barev jednotlivých žil přepojovaných kabelů. Při výlukách kabelizace TZZ bude vyloučeno TZZ v obou traťových kolejích. Jízdy budou organizovány mezistaničně, v traťovém úseku se nenacházejí přejezdy.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Bude vyloučeno stavění vlakových cest na koleje 6 – 14, provizorní řešení vjezdů na zachované části kolejí se nepředpokládá.

Doba výstavby:

10 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov

Nároky na výluku:

- traťová/staniční kolej 2 v úseku Sebusín – Ústí n. L.-Střekov výhybka 3 mimo (10 dnů)
- staniční koleje 6 – 18 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebusínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů)
- trakční výluka: žst. Ústí n. L.-Střekov kolej 1 v místě výluky, oblast mezi děliči 4 – 5 – 6 – 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov jen po koleji 1 (10 dnů)
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- vyloučeny dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 2 + 4 v úseku výhybka 2X – výhybka 3, koleje 6 + 8 v úseku sebusínské zhlaví – výhybky 39ab/43 mimo, koleje 10, 12, 14, 16 v úseku sebusínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 18, 20 vyloučeny, koleje 22 – 26 přístupné jen od severního zhlaví
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení, napojení pouze přes dočasně kusé koleje 14, 16, délka vlečkového dílu omezena na 320 m, v případě delších vlaků nutno manipulovat buď v žst. Ústí n. L.-Střekov nebo Ústí n. L. západ
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (10 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

1a2

Demolice:

- kolej 5 žst. Boletice nad Labem (výhybka 7 mimo – zarážedlo)

Realisace:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 8 – 18, dokončení
- spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje 2 v úseku Boletice n. L. (přejezd P2989 mimo) – Děčín východ mimo včetně nových výhybek 11X, 14X žst. Boletice n. L.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá instalace a přezkoušení vnitřních částí definitivního zabezpečovacího zařízení.

Úprava TZZ Boletice nad Labem – Děčín východ

Během stavebního postupu bude v celém úseku zřízena provizorní kabelová trasa, do které bude stávající TZZ přepojeno. Provizorní trasa bude řešena tak, aby byl její provoz bez přeložek možný až do aktivace definitivního TZZ v definitivní kabelizaci.

Nově vložené definitivní výhybky 10XN a 13XN budou vybaveny výměnovým a odtlačným zámkem a provizorně zapracovány do stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění přídržné síly budou výhybky osazeny definitivními elektromotorickými přestavníky.

Na nově položenou traťovou kolej budou navraceny původní kolejové obvody včetně souborů ASE, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. Z tohoto důvodu budou na nové koleji v rámci řešení profese koleje zřízeny provizorní izolované styky. V provozu zůstanou stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, polohy stávajících výstražníků budou upraveny podle potřeb řešení úprav komunikací v místech křížení.

Doba výstavby:

145 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov

80 dnů úsek Boletice n. L. – Děčín východ

Nároky na výluky:

- staniční koleje 8 – 18 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 145 dnů)
- traťová kolej 2 Boletice n. L. – Děčín východ (80 dnů)
- staniční kolej 5 žst. Boletice n. L. (definitivní)
- traťová kolej Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí (2 x 5 hodin v noci pro snášení stávající nosné konstrukce + osazení nové nosné konstrukce mostu v km 455,113)
- trakční výluka: žst. Ústí n. L.-Střekov oblast mezi děliči 4 – 5 – 6 – 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24, traťová kolej 2 Boletice n. L. – Děčín východ

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ pouze po koleji 1 (80 dnů)
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí noční výluky pro snášení/osazování NK mostu v km 455,113
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 8, 10, 12, 14, 16 v úseku sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně vyloučeny, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 18, 20 vyloučeny, koleje 22 – 26 přístupné jen od severního zhlaví
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení, napojení pouze přes dočasně kusé koleje 14, 16, délka vlečkového dílu omezena na 320 m, v případě delších vlaků nutno manipulovat buď v žst. Ústí n. L.-Střekov nebo Ústí n. L. západ
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (145 dnů)
- úplná uzavírka ulice Tovární v Děčíně-Boleticích n. L., objížďka přes ulici Spojenců (5 + 5 dnů)
- úplná uzavírka ulice Spojenců v Děčíně-Boleticích n. L., objížďka přes ulici Tovární (5 + 5 dnů)

- úplná uzavírka ulice Za zastávkou v Děčíně-Křešicích, objížďka přes ulici Spojenců a cyklostezku (5 + 5 dnů)
- omezení průjezdu na ÚK k loděnici v Křešicích (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)
- omezení průjezdu na ÚK „Centra“ v Křešicích (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)
- úplná uzavírka ulice U trati v Děčíně-Křešicích, objížďka přes ulici Litoměřická (80 dnů vzhledem k výškovému rozdílu mezi rekonstruovanou a původní kolejí)
- omezení průjezdu na ulici Litoměřická v Děčíně-Starém Městě (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)
- omezení průjezdu v ulici Růžová v Děčíně-Starém Městě (provoz podle rozsahu rekonstrukce mostu a po dohodě s provozovateli areálů východně od trati)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

Při výluce traťové koleje Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí: Náhradní autobusová doprava v úseku Děčín hl. n. – Česká Kamenice (počítá se s jedním autobusem pro vlak Sp 1995): orientační náklady (dva dny * 24 km * 35 Kč/km) = 1680,- Kč, prostoje 0.

Autobus pojedje od žst. Děčín hl. n. po místních komunikacích Čsl. mládeže, Labské nábřeží, Tyršova, Radniční, Pohraniční, Myslbekova, 17. listopadu k žst. Děčín východ, dále po místních komunikacích Kamenická, Benešovská, po silnici II/262 do Benešova nad Ploučnicí, pak po silnici III/26223, I/13 do České Kamenice a po místní komunikaci Nádražní k žst. (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k železničním zastávkám).

Etapa 1b

Vzhledem k postupu výstavby se etapa 1b dělí dále na podetapy:

1b1

Demolice:

- staniční kolej 4 a přilehlé nástupiště žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 2, 6 zahájení včetně provedení pažení mezi kolejemi 1 a 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá přezkoušení vnitřních částí definitivního zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením stavebních prací na kolejovém řešení bude zrealizována přeložka stávajících kabelových tras v prostoru stavebních úprav formou kabelových

vložek nebo pokládky provizorní kabelizace. Kabelové vložky nebo přeložení stávající trasy budou provedeny také v místech kolize stávajících kabelových tras s realizovanými základy trakčního vedení.

Během realizace přeložek kabelizace bude na dobu přepojení vyloučen provoz prvků zapojených po daném kabelu. Přepojení bude probíhat po jednotlivých kabelech za výluky příslušných prvků zabezpečovacího zařízení napojených na daný kabel v přepojovaném kabelovém objektu (návěstidla, přestavníky, kontrola volnosti, prvky traťových zabezpečovacích zařízení, vazby). Předpokládá se, že k přepojení jednoho kabelu bude potřeba cca 6 až 8 hodin výluky daného kabelu. Přepojování je preferováno v denních hodinách kvůli rozlišení barev jednotlivých žil přepojovaných kabelů. Při výlukách kabelizace TZZ bude vyloučeno TZZ v obou traťových kolejích. Jízdy budou organizovány mezistaničně s příkazem Op na všechny přejezdy v traťovém úseku nebo s vyloučením silničního provozu na těchto přejezdech.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Na začátku postupu bude obnoveno stavění vlakových cest na koleje 8 – 14 a znemožněno stavění vlakových cest na koleje 2 – 6.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 2, 6 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů)
- trakční výluka: žst. Ústí n. L.-Střekov oblast mezi děliči 4 – 5 – 6 – 19 – 20 + část TV nad vyloučenými kolejemi 1, 2 (dočasně snesená mezi stavbou mostu v km 430,643 a děličem 18)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- vyloučeny dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 1, 2, 6 v úseku sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, kolej 4 vyloučena definitivně v celé délce, odjezd z kolejí 8, 10, 12, 14, 16 směr Sebusín pro vozidla elektrické trakce omezen nutností průjezdu úsekem bez napětí, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení

- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (10 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

1b2

Demolice:

- nástupiště u koleje 2 žst. Ústí n. L.-Střekov
- výhybka 41A žst. Ústí n. L.-Střekov
- staniční koleje 3, 4a v žst. Boletice n. L.

Realisace:

- spodek, svršek a TV kolejí 2, 6 žst. Ústí n. L.-Střekov
- most v km 430,643: část pod kolejemi 2, 6 zahájení
- podchod pro cestující výstup na ostrovní nástupiště + část pod kolejí 2, zahájení
- kolej 3 žst. Boletice n. L. v nové poloze, dočasné napojení vlečky Chemotex (výhybky P1, P2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá přezkoušení vnitřních částí definitivního zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením stavebních prací na kolejovém řešení bude zrealizována přeložka stávajících kabelových tras v prostoru stavebních úprav formou kabelových vložek nebo pokládky provizorní kabelizace. Kabelové vložky nebo přeložení stávající trasy budou provedeny také v místech kolize stávajících kabelových tras s realizovanými základy trakčního vedení.

Během realizace přeložek kabelizace bude na dobu přepojení vyloučen provoz prvků zapojených po daném kabelu. Přepojení bude probíhat po jednotlivých kabelech za výluky příslušných prvků zabezpečovacího zařízení napojených na daný kabel v přepojovaném kabelovém objektu (návěstidla, přestavníky, kontrola volnosti, prvky traťových zabezpečovacích zařízení, vazby). Předpokládá se, že k přepojení jednoho kabelu bude potřeba cca 6 až 8 hodin výluky daného kabelu. Přepojování je preferováno v denních hodinách kvůli rozlišení barev jednotlivých žil přepojovaných kabelů. Při výlukách kabelizace TZZ bude vyloučeno TZZ v obou traťových kolejích. Jízdy budou organizovány mezistaničně s příkazem Op na všechny přejezdy v traťovém úseku nebo s vyloučením silničního provozu na těchto přejezdech.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Stávající výhybky 8, 21, 25, 41B a 45 budou trvale zabezpečeny mimo vyloučenou část kolejiště.

Úprava ZZ v žst. Boletice nad Labem

Stávající výhybka 7 bude trvale zabezpečena mimo vyloučenou část kolejiště.

Provizorní výhybka P2 v nové koleji 3 bude osazena výměnovým a odtlačným zámkem, provizorní výhybka P1 bude osazena pouze odtlačným zámkem. Výsledný klíč provizorní spojky P2/P1 bude držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři. Pro kontrolu volnosti koleje 3 bude provizorně nasazen úsek počítače náprav.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 2, 6 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů)
- staniční koleje 3, 4a žst. Boletice n. L. (10 dnů)
- staniční kolej 7 žst. Boletice n. L. + vlečka Chemotex (5 dnů)
- trakční výluka liché skupiny žst. Boletice n. L.

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ pouze po koleji 2
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: koleje 2, 6 v úseku sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně vyloučeny, kolej 4 vyloučena definitivně v celé délce, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- v žst. Boletice nad Labem jen po kolejích 1 (vozidla nezávislé trakce), 2, 4
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex vyloučena (5 dnů)

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (10 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Změna organizace práce v žst. Boletice n. L.

1b3

Demolice:

- staniční kolej 5 žst. Ústí n. L.-Střekov v úseku výhybka 21 mimo – výhybka 25 mimo
- staniční kolej 2 žst. Boletice n. L. v úseku výhybka 8 mimo – výhybka 16 mimo

Realisace:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 2, 6 pokračování
- podchod pro cestující v žst. Ústí n. L.-Střekov, výstup na ostrovní nástupiště + část pod kolejí 2 zahájení
- ostrovní nástupiště žst. Ústí n. L.-Střekov zahájení
- staniční koleje 2, 6 zahájení
- staniční kolej 5 žst. Ústí n. L.-Střekov (výhybka 21 mimo – výhybka 25 mimo, definitivní)
- traťová kolej 2 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno včetně umělých staveb a přilehlých nástupišť zast. Valtířov a žst. Velké Březno
- spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje 1 v úseku Boletice n. L. (přejezd P2989 mimo) – Děčín východ mimo včetně nových výhybek 12X, 13X žst. Boletice n. L.
- stavba základů TV v místě snesené staniční koleje 2 žst. Boletice n. L.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá přezkoušení vnitřních částí definitivního zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením stavebních prací na kolejovém řešení bude zrealizována přeložka stávajících kabelových tras v prostoru stavebních úprav formou kabelových vložek nebo pokládky provizorní kabelizace. Kabelové vložky nebo přeložení stávající trasy budou provedeny také v místech kolize stávajících kabelových tras s realizovanými základy trakčního vedení.

Během realizace přeložek kabelizace bude na dobu přepojení vyloučen provoz prvků zapojených po daném kabelu. Přepojení bude probíhat po jednotlivých kabelech za výluky příslušných prvků zabezpečovacího zařízení napojených na daný kabel v přepojovaném kabelovém objektu (návěstidla, přestavníky, kontrola volnosti, prvky traťových zabezpečovacích zařízení, vazby). Předpokládá se, že k přepojení jednoho kabelu bude potřeba cca 6 až 8 hodin výluky daného kabelu. Přepojování je preferováno v denních hodinách kvůli rozlišení barev jednotlivých žil přepojovaných kabelů. Při výlukách kabelizace TZZ bude vyloučeno TZZ v obou traťových kolejích. Jízdy budou organizovány mezistaničně s příkazem OP na všechny přejezdy v traťovém úseku nebo s vyloučením silničního provozu na těchto přejezdech.

Úprava TZZ Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno

Během stavebního postupu bude v celém úseku zřízena provizorní kabelová trasa, do které bude stávající TZZ přepojeno. Provizorní trasa bude řešena tak, aby byl její povoz bez přeložek možný až do aktivace definitivního TZZ v definitivní kabelizaci.

Úprava TZZ Boletice nad Labem – Děčín východ

Vzhledem k tomu, že obsahem podetapy 1c1 je demontáž SZZ Boletice nad Labem a TZZ Boletice nad Labem – Děčín východ, budou na nově zřízenou traťovou kolej instalovány venkovní prvky definitivního zabezpečovacího zařízení. Provizorní izolované styky v nové koleji tak nebudou zřizovány.

Nově vložené definitivní výhybky 11XN a 12XN budou vybaveny výměnovým a odtlačným zámkem a provizorně zapracovány do stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

115 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov

60 dnů mezistaniční úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno + žst. Velké Březno

115 dnů žst. Boletice n. L.

80 dnů mezistaniční úsek Boletice nad Labem – Děčín východ

Nároky na výluky:

- staniční koleje 2, 6 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebzúinské zhlaví – severní zhlaví mimo, 115 dnů)
- traťová kolej 2 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno (60 dnů)
- staniční kolej 2 žst. Boletice n. L. (55 dnů)
- traťová kolej 1 Boletice nad Labem – Děčín východ (80 dnů)
- traťová kolej Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí (2 x 5 hodin v noci pro snášení stávající nosné konstrukce + osazení nové nosné konstrukce mostu v km 455,113)
- trakční výluka: oblast mezi děliči 18 – 9 – 12 – 13 a elektrickým dělením v koleji 2 směr Velké Březno, průjezd z kolejí 6 – 16 směr Ústí n. L.-západ/Velké Březno mezi děliči 9 a 12 výběhem

- trakční výluka sudé skupiny v žst. Boletice n. L. (5 dnů na počátku podetapy, snesení TV nad koleji 2)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno jen po koleji 1
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ jen po koleji 2
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí noční výluky pro osazování NK mostu v km 455,113
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: vyloučeny koleje 2, 6 v úseku sebusínské zhlaví mimo – severní zhlaví mimo, kolej 4 vyloučena definitivně v celé délce, kolej 5 vyloučena definitivně v úseku výhybka 21 mimo – výhybka 25 mimo, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex obsluha přes dočasné napojení z koleje 3

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (100 dnů)
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 438,865 (Velké Březno, Ústecká): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,133 (Velké Březno, Zámecká): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,297 (Velké Březno, Litoměřická): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka ulice Spojenců v Děčíně-Boleticích n. L., objížďka přes ulici Tovární (5 dnů)
- úplná uzavírka ulice Za zastávkou v Děčíně-Křešicích, objížďka přes ulici Spojenců a cyklostezku (5 dnů)
- omezení průjezdu na MK k loděnici v Křešicích (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)
- omezení průjezdu na ÚK „Centra“ v Křešicích (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)

- úplná uzavírka ulice U trati v Děčíně-Křešicích, objížďka přes ulici Litoměřická (5 dnů)
- omezení průjezdu na ulici Litoměřická v Děčíně-Starém Městě (provoz po polovinách přejezdu, 15 dnů)
- omezení průjezdu v ulici Růžová v Děčíně-Starém Městě (provoz podle rozsahu rekonstrukce mostu a po dohodě s provozovateli areálů východně od trati)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

Změna organizace práce v žst. Boletice n. L.

Při výluce traťové koleje Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí: Náhradní autobusová doprava v úseku Děčín hl. n. – Česká Kamenice (počítá se s jedním autobusem pro vlak Sp 1995): orientační náklady (dva dny * 24 km * 35 Kč/km) = 1680,-Kč, prostoje 0.

Autobus pojedje od žst. Děčín hl. n. po místních komunikacích Čsl. mládeže, Labské nábřeží, Tyršova, Radniční, Pohraniční, Myslbekova, 17. listopadu k žst. Děčín východ, dále po místních komunikacích Kamenická, Benešovská, po silnici II/262 do Benešova nad Ploučnicí, pak po silnici III/26223, I/13 do České Kamenice a po místní komunikaci Nádražní k žst. (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k železničním zastávkám).

Etapa 1c

Vzhledem k postupu výstavby se etapa 1c dělí dále na podetapy:

1c1

Demolice:

Žst. Ústí n. L.-Střekov:

- staniční kolej 5, nástupiště u koleje 1 a výhybky 5, 6, 21, 25, 32, 40, 41B, 41, 44A, 44B, 48, 49, 51, 56A

Žst. Velké Březno:

- nástupiště u koleje 2

žst. Boletice nad Labem:

- výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18
- kolej 1
- nástupiště u koleje 4

Realisace:

Žst. Ústí n. L.-Střekov:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a zahájení
- podchod pro cestující: část pod kolejemi 1, 3 zahájení

- vnější nástupiště: zahájení
 - lichá kolejová skupina: zahájení
 - vložení dočasného děliče mezi stávající výhybky 48 a 52ab
 - zřízení dočasného přechodu přes kolej 2 a staveniště lichých kolejí pro přístup na ostrovní nástupiště
- žst. Velké Březno:
- výhybky 1X, 2X, 3X, 4X, 5X, 6X,
 - kolej 2 v úseku výhybka 4 mimo – výhybka 8 mimo
 - nové spojky 1X – 3X a 4X – 6X
- Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.:
- rekonstrukce Jakubského tunelu
 - zapažení všech mostních objektů
 - zahájení činností na sudých částech umělých staveb
- žst. Boletice nad Labem:
- výhybky 1X, 2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 9X
 - koleje 1, 2, 4

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení v žst. Ústí nad Labem-Střekov, zabezpečovací zařízení v úseku Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Děčín východ (mimo) bude vyloučeno.

Jízdy vlaků nezávislé trakce v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno budou mezistaničně s Op na přejezdy, v žst. Velké Březno bude nasazeno ozámkování (po dobu úpravy stávajícího SZZ budou jízdy vlaků na rozkaz nebo na přivolávací návěst). Jízdy vlečkových vlaků po první koleji Boletice nad Labem – Děčín východ a v žst. Boletice nad Labem budou nezabezpečeným posunem (přejezdová zabezpečovací zařízení budou rovněž vyloučena) s Op na přejezdy.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Před zahájením podetapy bude stávající zařízení přepojeno do provizorní kabelizace mimo oblast stavebních prací.

Úprava ZZ v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno

Na nově položenou traťovou kolej budou navracena původní čidla počítačů náprav, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. V provozu zůstanou stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, polohy stávajících výstražníků budou upraveny podle potřeb řešení úprav komunikací v místech křížení.

Úprava ZZ v žst. Velké Březno

Během podetapy bude v ŽST zřízena provizorní kabelová trasa mimo oblast stavebních prací, do které bude stávající ZZ přepojeno.

Nově zřízené výhybky 1XN – 6XN budou vybaveny výměnovým a odtlačným zámkem a provizorně zapracovány do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení formou klíče držení v elektromagnetickém zámku ve stávající reléové místnosti. Pro zajištění přídržné síly bude výhybka osazena definitivním elektromotorickým přestavníkem.

Na nově položené koleje budou navraceny původní kolejové obvody, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. Z tohoto důvodu budou na nové koleji v rámci řešení profese koleje zřízeny provizorní izolované styky. V provozu zůstanou stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, polohy stávajících výstražníků budou upraveny podle potřeb řešení úprav komunikací v místech křížení.

Úprava stávajícího zařízení i přepojování kabelizace budou provedeny s vypnutím zařízení. Po dobu úpravy bude nasazeno ozámkování, jízdy vlaků budou povolovány rozkazem nebo na přivolávací návěst.

Úprava ZZ v úseku Velké Březno – Boletice nad Labem

Během podetapy bude v celém úseku zřízena provizorní kabelová trasa, do které bude stávající TZZ přepojeno. Provizorní trasa bude řešena tak, aby byl její povoz bez přeložek možný až do aktivace definitivního TZZ v definitivní kabelizaci.

Úprava ZZ v žst. Boletice nad Labem

Během podetapy bude v žst. demontováno stávající staniční zabezpečovací zařízení a bude provedena příprava na aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení. Definitivní SZZ bude provizorně doplněno o technologický počítač a provizorní zálohované JOP, které umožní plnohodnotné místní ovládání žst.

Na konci podetapy bude na definitivní konfiguraci aktivováno definitivní SZZ a stávající konfigurace bude vyloučena. S ohledem na časovou tíseň se předpokládá, že zařízení na konci postupu umožní plný provoz na nevyloučené části děčínského zhlaví a uzamčení průjezdu ozámkováním a přivolávacími návěstmi na březenském zhlaví.

Do definitivního SZZ bude provizorně uvázáno stávající TZZ Velké Březno – Boletice nad Labem a definitivní TZZ Boletice nad Labem – Děčín východ. Úvazka stávajícího TZZ bude provedena tak, že stávající TZZ bude včetně napájení zachováno ve stávající reléové místnosti. Mezi ní a definitivní stavědlovou ústřednou bude položen provizorní vazební kabel.

Úprava ZZ v úseku Boletice nad Labem – Děčín východ

Na začátku podetapy bude demontováno stávající TZZ.

V průběhu postupu budou z TK 2 Boletice nad Labem – Děčín východ v rámci profese koleje demontovány provizorní izolované styky. Budou nainstalovány venkovní prvky definitivního TZZ a dojde k instalaci a k aktivaci definitivních přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně potřebných úprav vazebního kabelu.

Na konci postupu bude v obou traťových kolejích aktivováno definitivní TZZ včetně úvazky do stávajícího SZZ v žst. Děčín východ.

Doba výstavby:

60 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov a Velké Březno

60 dnů mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.

60 dnů žst. Boletice n. L.

Nároky na výluky:

- staniční kolej 2 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví mimo – severní zhlaví mimo, jedna noc)
- staniční koleje 1, 3, 3a, 5, 7 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví mimo – severní zhlaví mimo, 60 dnů)
- staniční kolej 1, 2 žst. Velké Březno (30 + 30 dnů)
- mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L. kolej 2 výluka (30 dnů)
- staniční koleje 1, 2, 3, 4 žst. Boletice n. L. (mimo dočasného napojení vlečky Chemotex)
- trakční výluka lichých kolejí pro odpojení (a následnou demontáž) stávajícího TV liché skupiny, zachová se elektrická sjízdnost pro spojky 43 – 45 – 52ab (čtyři hodiny v noci na začátku podetapy)
- trakční výluka Ústí n. L.-Střekov mimo – Děčín východ mimo (60 dnů)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ: z liché koleje přes výhybky 58/55 výběhem, přes výhybku 52ab rychlostí 30 km/h, jinak bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno jen vozidla nezávislé trakce (prvních 30 dnů pouze po koleji 1)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. vyloučen
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje, výjezd z koleje 2 na kolej 1 směr Sebuzín výběhem
- funguje dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na ostrovní nástupiště, zajištěno střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby, který bude v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- mimo provoz spojka 28X – 39X v žst. Ústí n. L.-Střekov (SZZ)
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení (30 dnů), jinak vyloučena

- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (20 dnů)
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 437,479 (Valtířov u zastávky): 2 x 5 dnů
- omezení průjezdu přes přejezd v km 441,459 (Malé Březno, silnice II/261 u zastávky): 15 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 441,727 (Malé Březno, MK): 5 dnů
- omezení průjezdu přes přejezd v km 443,316 (Malé Březno, silnice II/261 směr Přerov): 15 dnů
- úplná uzavírka průchodu přes přechod v km 444,587 (Zadní Lhota): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,364 (Těchlovice, MK u zastávky): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,508 (Těchlovice, MK Růžová): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 446,249 (Přední Lhota, silnice III/24095): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,490 (Jakuby, MK k Humprechtce): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,546 (Jakuby, MK k Všerazi): 5 dnů
- omezení průjezdu přes přejezd v km 449,109 (Nebočady, silnice II/261): 15 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 449,449 (Nebočady, MK Družební): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 450,510 (Boletice, MK Tovární): 2 x 5 dnů

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Os vlak) – orientační náklady (60 dnů * 394 km * 35 Kč/km) = 827 400,-Kč, prostoje 60 dnů * 449 min * 37,50 Kč/15 min = 67 350,-Kč.

Autobus pojedí od žst. Ústí n. L.-Střekov po místních komunikacích Železničářská, Děčínská, po silnici II/261 do Děčína a po místní komunikaci

Fűgnerova k žst. Děčín východ, dále po místních komunikacích 17. listopadu, Myslbekova, Pohraniční, Radniční, Tyršova, Labské nábřeží a Čsl. mládeže k žst. Děčín hl. n. (zastávky NAD budou zříceny u silnice – autobus nebude zajíždět k železničním zastávkám).

Nákladní vlaky pojedou odklonem:

- po trati Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvratí) – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN,
- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN (bezúvratová trasa).
Pozn. Tato objízdná trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezující úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo žst. Děčín hl. n. obvod nákladové nádraží i žst. Děčín-Prostřední Žleb.

Vlečka CHEMOTEX Děčín bude obsluhována vlečkovými vlaky z žst. Děčín východ – jízda nezabezpečeným posunem. Z důvodu nemožnosti objetí soupravy HV v žst. Boletice n. L. ani na vlečce budou vlaky ve směru Děčín východ – Boletice n. L. taženy, v opačném směru sunuty.

1c2

Demolice:

mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.:

- nástupiště zastávky Malé Březno n. L. u koleje 2
žst. Boletice nad Labem:
- výhybky P1, P2, 14, 15, 19
- dočasné napojení vlečky Chemotex

Realisace:

Žst. Ústí n. L.-Střekov:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a pokračování
- podchod pro cestující: část pod kolejemi 1, 3 dokončení
- vnější nástupiště pokračování
- lichá kolejová skupina: pokračování

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.:

- rekonstrukce Jakubského tunelu (sudá část)
- dokončení činností na sudých částech umělých staveb

- nástupiště u koleje 2 v zastávce Malé Březno n. L.
- spodek, svršek a TV koleje 2
žst. Boletice nad Labem:
- výhybka 10X
- koleje 1, 3: děčínské zhlaví

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Boletice nad Labem (mimo) a definitivní zabezpečovací zařízení v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Úprava ZZ v žst. Velké Březno

Na nově položené koleje budou navraceny původní kolejové obvody, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. Z tohoto důvodu budou na nové koleji v rámci řešení profese koleje zřízeny provizorní izolované styky.

Úprava ZZ Velké Březno – Boletice nad Labem

Na nově položenou traťovou kolej budou navracena původní čidla počítačů náprav, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. V provozu zůstanou stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, polohy stávajících výstražníků budou upraveny podle potřeb řešení úprav komunikací v místech křížení.

Úprava ZZ v žst. Boletice nad Labem

Na začátku podetapy bude v pauzách mezi vlaky dokončena nestihnutá část aktivace definitivního staničního zabezpečovacího zařízení na březenském zhlaví a ozámkování bude nahrazeno definitivním zabezpečovacím zařízením.

Na konci podetapy bude na novou konfiguraci kolejí rozšířeno definitivní staniční zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

- 30 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov
- 30 dnů mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.
- 30 dnů žst. Boletice n. L.

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 3, 3a, 5, 7 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví mimo – severní zhlaví mimo, 30 dnů)
- mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L. kolej 2 (30 dnů)
- staniční koleje 1, 3 žst. Boletice n. L. (děčínské zhlaví, 30 dnů)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení

- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. jen po koleji 1, přístup na nástupiště v zastávce Těchlovice od centra obce zajistí stavba přes rekonstruovaný přejezd
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- funguje dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na ostrovní nástupiště, zajištěno střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby, který bude v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- mimo provoz spojka 28X – 39X v žst. Ústí n. L.-Střekov (SZZ)
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex výluka během demontáže výhybky P1 (jeden den), jinak bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (110 dnů)
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 441,727 (Malé Březno, MK): 5 dnů
- úplná uzavírka průchodu přes přechod v km 444,587 (Zadní Lhota): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,364 (Těchlovice, MK u zastávky): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,508 (Těchlovice, MK Růžová): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 446,249 (Přední Lhota, silnice III/24095): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,490 (Jakuby, MK k Humprechtce): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,546 (Jakuby, MK k Všerazi): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 449,449 (Nebočady, MK Družební): 5 dnů

- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 450,510 (Boletice, MK Tovární):
2 x 5 dnů

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat). Vlaky se odstaví podle aktuálních možností na některou z kolejí sudé skupiny.

Po skončení výluky koleje 5 a vlečky CHEMOTEX Děčín bude tato obsluhována Mn vlaky z žst. Děčín východ (20 dnů). Minimalizovat pobyt končících/výchozích Mn vlaků od/na Děčín východ na koleji 2n (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat). Objetí soupravy HV nutno uskutečnit na koleji 2n mezi výhybkami 1 – 5 (obě n), její délka tak nesmí překročit 140 m.

zimní přestávka mezi podetapami 1c2 a 1c3

Demolice:

-

Realisace:

Žst. Ústí n. L.-Střekov:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a pokračování
- lichá kolejová skupina: pokračování včetně napojení na „lichou“ kolej směr Ústí n. L.-západ

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Boletice nad Labem (mimo) a definitivní zabezpečovací zařízení v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Doba výstavby:

84 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 3, 3a, 5, 7 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví mimo – severní zhlaví mimo, 84 dnů)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)

- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- mimo provoz spojka 28X – 39X v žst. Ústí n. L.-Střekov (SZZ)
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (90 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat). Vlaky se odstaví podle aktuálních možností na některou z kolejí sudé skupiny.

1c3

Demolice:

žst. Ústí n. L.-Střekov:

- výhybka 56B a lichá část západního zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov
- mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.:
- nástupiště zastávky Malé Březno n. L. u koleje 1

Realisace:

Žst. Ústí n. L.-Střekov:

- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a dokončení
- vnější nástupiště dokončení
- lichá kolejová skupina: dokončení mimo výhybky 43X, včetně napojení na „lichou“ kolej směr Ústí n. L.-západ a dočasného napojení výhybky 27X na stávající výhybku 52ab

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.:

- rekonstrukce Jakubského tunelu (lichá část)
- činnosti na lichých částech umělých staveb

- nástupiště u koleje 1 v zastávce Malé Březno n. L.
- spodek, svršek a TV koleje 1

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení v úseku Ústí nad Labem-Střekov – Boletice nad Labem (mimo) a definitivní zabezpečovací zařízení v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ s provizorním místním ovládáním ŽST Boletice nad Labem.

Obsah úprav ZZ

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Na konci podetapy bude na nové konfiguraci v liché skupině kolejí provizorně nasazeno definitivní zabezpečovací zařízení, bude zřízeno nové TZZ Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a bude provedena související úprava TZZ Sebusín – Ústí nad Labem-Střekov.

Z důvodu nerealizovatelné vazby mezi stávajícím a definitivním zařízením nejsou možné jízdní cesty mezi výhybkami 43X a 52ab.

Nasazený dílčí software definitivního traťového stavědla bude v žst. obsahovat na staničních kolejích 2 – 14 provizorní vazbu mezi stávajícím a definitivním SZZ. Vazba bude s vyloučením stavění protisměrných vlakových cest, bez přenosu návěstního znaku. Výhybka 49X bude zabezpečena v základní poloze, s tím, že přestavné obvody budou vyloučeny z provozu (provoz dohledacích obvodů bude zachován).

Definitivní TZZ Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ bude zřízeno s omezením, že po dobu stavebního postupu 2 (předpoklad 25 dní, z čehož 10 dní postupu 2a je sudá skupina kusá) budou cesty mezi žst. Ústí nad Labem-Střekov a žst. Ústí nad Labem západ organizovány na základě telefonického dorozumívání z důvodu chybějící vazby mezi stávajícím SZZ žst. Ústí nad Labem-Střekov a SZZ žst. Ústí nad Labem západ. Odjezdy ze sudé skupiny žst. Ústí nad Labem-Střekov na 2. TK a vjezdy z 2. TK do sudé skupiny budou povolovány pouze na přivolávací návěst. Cesty po 1. TK budou stavěny standardně definitivním SZZ.

Na dobu úpravy TZZ Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ bude traťové zabezpečovací zařízení vyloučeno po dobu cca jednoho dne pro přepojování vazebního kabelu a přezkoušení zařízení. Jízdy budou organizovány telefonickým dorozumíváním, vjezdy a odjezdy stavěny na přivolávací návěst.

Aktivace definitivního SZZ bude provedena tak, že:

- nejprve bude provedena aktivace prvků na vyloučené části kolejiště (souběh s kolejovou výlukou – cca 3 dny v závěru výluky) a za dvoukolejného provozu dojde k převázání TZZ Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ,
- následně bude nasazeno ozámkování na spojky 1XN/2XN a 3XN/5XN a za výluky první traťové koleje dojde k přepojení výhybek 1XN a 5XN a návěstidel v liché skupině záhlaví žst. (cca 1 den),
- dále bude za dvoukolejného provozu provedeno přepojení vazebního kabelu TZZ (1 den - jízdy v mezistaničním úseku bez TZZ a bez spojek 1XN/2XN a 3XN/5XN),
- a nakonec bude vyloučena druhá traťová kolej a v souběhu s výlukou sudé skupiny sebusínského zhlaví dojde k přepojení výhybek 2XN a 3XN a návěstidel v sudé skupině záhlaví žst. (cca 3 dny v souběhu se stavebními pracemi postupu 2, etapy 2a).

Definitivní zařízení bude provizorně ovládáno z JOP umístěného na St. 3, které bude zálohováno definitivním JOP v nové dopravní kanceláři.

Od zahájení aktivace nebude do dokončení vazby mezi definitivním a stávajícím SZZ v dané koleji ve stávajícím zařízení možné stavět vlakové cesty na koleje 2 – 14, do zřízení vazby budou vjezdy na takové koleje povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebusínském zhlaví budou demontována).

Po dobu úpravy pro zřízení vazby mezi stávajícím a definitivním SZZ (cca 3 dny) bude vyloučeno stávající SZZ a nasazeno ozámkování na západním/březenském zhlaví. Jízdy vlaků budou povolovány jen na přivolávací návěst.

Úprava ZZ v žst. Velké Březno

Na nově položené koleje budou navraceny původní kolejové obvody, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. Z tohoto důvodu budou na nové koleji v rámci řešení profese koleje zřízeny provizorní izolované styky.

Úprava ZZ Velké Březno – Boletice nad Labem

Na nově položenou traťovou kolej budou navracena původní čidla počítačů náprav, do původních poloh budou umístěna provizorní návěstidla. V provozu zůstanou stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, polohy stávajících výstražníků budou upraveny podle potřeb řešení úprav komunikací v místech křížení.

Doba výstavby:

90 dnů žst. Ústí n. L.-Střekov

90 dnů mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L.

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 3, 3a, 5, 7 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebusínské zhlaví mimo – zhlaví směr Ústí n. L. západ 90 dnů)
- trať Trmice – Ústí nad Labem-Střekov v úseku Ústí n. L. západ mimo – Ústí n. L.-Střekov = „lichá kolej“ Ústí n. L. západ – Ústí n. L.-Střekov
- mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n. L. kolej 1 (90 dnů)

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ jen po „sudé koleji“
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. jen po koleji 2, přístup na nástupiště v zastávce Těchlovice od Labe zajistí stavba přes rekonstruovaný přejezd
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje

- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: jen sudé koleje
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka Litoměřické ulice v Ústí nad Labem (silnice II/261), objízdná trasa Litoměřická – Karla IV. – Žukovova – Děčínská, úpravy provozu linek 9, 17, 27 MHD Ústí nad Labem (90 dnů)
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 441,459 (Malé Březno, silnice II/261 u zastávky): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 441,727 (Malé Březno, MK): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 443,316 (Malé Březno, silnice II/261 směr Přerov): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průchodu přes přechod v km 444,587 (Zadní Lhota): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,364 (Těchlovice, MK u zastávky): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 445,508 (Těchlovice, MK Růžová): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 446,249 (Přední Lhota, silnice III/24095): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,490 (Jakuby, MK k Humprechtce): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 447,546 (Jakuby, MK k Všerazi): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 449,109 (Nebočady, silnice II/261): 2 x 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 449,449 (Nebočady, MK Družební): 2 x 5 dnů

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat). Vlaky se odstaví podle aktuálních možností na některou z kolejí sudé skupiny. V závěru aktivace SZZ budou obracet na koleji 5.

SP 2:

Etapa 2a

Demolice:

- výhybky 3, 4, 7A, 7B, 8 a sudá část sebusínského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

- výhybky 4X, 7X, 8X a sudá část sebusínského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov (koleje 2, 6, 8)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Ústí nad Labem-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích 2 – 14 v úrovni nástupišť. Jízdy po 2. TK Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (z/do kusé sudé skupiny kolejiště Střekova) budou organizovány na základě telefonického dorozumívání a povolovány na přivolávací návěst.

Vlakové cesty (vjezdy) na koleje 2 – 14 stavěné stávajícím SZZ jsou v žst. Ústí nad Labem-Střekov povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebusínském zhlaví byla demontována).

Po dobu deseti dní etapy 2a budou jízdy vlaků z důvodu neexistující vazby mezi stávajícím a definitivním zařízením povolovány výhradně na přivolávací návěst (výhybky v obou zařízeních pod závěrem). Tedy jakékoliv stavění vjezdů na kolej 1 (ze všech směrů) a odjezdy z koleje 1 ve směru Velké Březno nebo Ústí nad Labem západ budou z důvodu absence výluky stavění protisměrné vlakové cesty a absence boční ochrany (cesty z 1 na západ) výhradně na přivolávací návěst. Tento stav bude platný do etapy 3a, která rozšíří definitivní zařízení, přičemž se předpokládá, že v etapě 2b budou výpravčí preferovat stavění cest bez přivolávací návěsti mimo kolej 1 (ač nouzové řešení přes kolej 1 s přivolávací návěstí bude k dispozici).

V úseku Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Boletice nad Labem (mimo) je v provozu stávající zabezpečovací zařízení a v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení s provizorním místním ovládáním ŽST Boletice nad Labem.

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Na začátku etapy budou demontována stavědla 1 a 2 a dokončeno rozšíření definitivního SZZ na výhybky 2 a 3. Na konci etapy bude definitivní SZZ rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí se zprovozněním vazby na kolejích 2, 4 a 6.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- staniční koleje 2, 6, 8 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví po most v km 430,643 včetně, 10 dnů) včetně TV, jízda od Sebuzína do liché skupiny výběhem

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení (s výjimkou prvních tří dnů, kdy je pro práce na TZZ vyloučena kolej 2), průjezd přes žst. Ústí n. L.-Střekov ve směru Děčín východ a zpět pouze na přivolávací návěst (viz výše)
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení, průjezd přes žst. Ústí n. L.-Střekov ve směru Sebuzín a zpět pouze na přivolávací návěst (viz výše)
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: lichá skupina bez omezení (s výjimkou provozu na přivolávací návěst mezi výhybkami 27X – 52ab), sudá ve směru na Sebuzín kusá (koleje 6 + 8 do km cca 430,650, koleje 10 – 16 po výhybky 12 (11X) resp. 14 (12X) mimo
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: lichá skupina bez omezení, sudá ve směru na Sebuzín kusá
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení, napojení pouze přes dočasně kusé koleje 14, 16, délka vlečkového dílu omezena na 320 m, v případě delších vlaků nutno manipulovat buď v žst. Ústí n. L.-Střekov nebo Ústí n. L. západ
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení
- trakční výluka sudé kolejové skupiny žst. Ústí n. L.-Střekov mezi oběma elektrickými děleními (od Sebuzína a na Velké Březno)

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Tranzitní nákladní vlaky v relaci Litoměřice – Děčín-Prostřední Žleb pojedou odklonem:

- po trati Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvrati) – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN,
- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN (bezúvratová trasa).

Pozn. Tato objízdna trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezuje úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo žst. Děčín hl. n. obvod nákladové nádraží i žst. Děčín-Prostřední Žleb.

Etapu 2b

Demolice:

- výhybky 9, 10, 13, 16 a sudá část sebusínského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

- výhybky 9X, 10X, 11X, 12X a 16X a sudá část sebusínského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov (koleje 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Ústí nad Labem-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích 2 – 14 v úrovni nástupišť. Jízdy po 2. TK Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (z/do kusé sudé skupiny kolejiště Střekova) budou organizovány na základě telefonického dorozumívání a povolovány na přivolávací návěst.

Vlakové cesty (vjezdy) na koleje 8 – 14 stavěné stávajícím SZZ jsou v žst. Ústí nad Labem-Střekov povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebusínském zhlaví byla demontována).

Trvá omezení jízd vlaků z důvodu neexistující vazby mezi stávajícím a definitivním zařízením mezi výhybkami 27X a 52ab. Tedy jakékoliv stavění vjezdů na kolej 1 (ze všech směrů) a odjezdy z koleje 1 ve směru Velké Březno nebo Ústí nad Labem západ budou z důvodu absence výluky stavění protisměrné vlakové cesty a absence boční ochrany (cesty z 1 na západ) výhradně na přivolávací návěst. Tento stav bude platný do etapy 3a, která rozšíří definitivní zařízení, přičemž se předpokládá, že v etapě 2b budou výpravčí preferovat stavění cest bez přivolávací návěsti mimo kolej 1 (ač nouzové řešení přes kolej 1 s přivolávací návěstí bude k dispozici).

V úseku Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Boletice nad Labem (mimo) je v provozu stávající zabezpečovací zařízení a v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení s provizorním místním ovládáním žst. Boletice nad Labem.

Úprava ZZ v ŽST Ústí nad Labem-Střekov

Na konci etapy bude definitivní SZZ na sebusínském zhlaví rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí, čímž bude dokončena vazba mezi stávajícím a novým SZZ v kolejích 2 – 14.

Na konci etapy bude na západním zhlaví nově zřízená konfigurace zapojena do definitivního SZZ.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 žst. Ústí n. L.-Střekov (sebusínské zhlaví, 15 dnů) po výhybky 11X/12X včetně + trakční výluka kolejí 8 – 14

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ z koleje 1 pouze na přivolávací návěst, jinak bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno z koleje 1 pouze na přivolávací návěst, jinak bez omezení
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: lichá skupina bez omezení (mimo odjezdu z koleje 1, viz výše), sudá (koleje 8 – 14) ve směru na Sebusín kusá po výhybky 11X, resp. 12X mimo
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: lichá skupina bez omezení, sudá ve směru na Sebusín kusá
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení, napojení pouze přes dočasně kusé koleje 12, 14, délka vlečkového dílu omezena na 320 m, v případě delších vlaků nutno manipulovat buď v žst. Ústí n. L.-Střekov nebo Ústí n. L. západ
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat).

SP 3:

Etapa 3a

Demolice:

- Výhybka 59 a sudá část západního zhlaví/lichá část velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov
- Nástupiště u koleje 1 v zastávce Valtířov
- Kolej 3a, výhybky 1, 3, 5, 6 a nástupiště u koleje 1 žst. Velké Březno

Realisace:

- výhybky 43X, 45abX, 47X, 48X a sudá část západního/lichá část velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov
- kolej 1 mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno
- nástupiště u koleje 1 v zastávce Valtířov
- staniční kolej 1 (střekovské zhlaví) a přilehlé vnější nástupiště žst. Velké Březno

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Ústí nad Labem-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích 2 – 14 v úrovni nástupišť a s plně definitivním SZZ na kolejích 1 – 7. Jízdy po 2. TK Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (z/do kusé sudé skupiny kolejiště Střekova) budou organizovány na základě telefonického dorozumívání a povolovány na přivolávací návěst.

Vlakové cesty (vjezdy) na koleje 8 – 14 stavěné stávajícím SZZ jsou v žst. Ústí nad Labem-Střekov povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebužínském zhlaví byla demontována).

V úseku Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Boletice nad Labem (mimo) je v provozu stávající zabezpečovací zařízení a v úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení s provizorním místním ovládáním žst. Boletice nad Labem.

Úprava ZZ v ŽST Ústí nad Labem-Střekov

Na konci etapy bude definitivní SZZ na sebužínském zhlaví rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí, čímž bude dokončena vazba mezi stávajícím a novým SZZ v kolejích 2 – 14.

Na konci etapy bude na západním zhlaví nově zřízená konfigurace zapojena do definitivního SZZ.

Úprava ZZ v žst. Velké Březno

Na začátku etapy budou výhybky 2 a 4 trvale zabezpečeny v základní poloze. Přestavné obvody budou vyřazeny z provozu, dohledací obvody v provozu zachovány.

Během etapy budou na dokončené části koleje namontovány zatím neaktivované prvky definitivního SZZ.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- sudá část západního/lichá část velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov
- traťová kolej Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ („sudá“)
- traťová kolej 1 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno
- vlečka 3244
- Trakční výluka v žst. Ústí n. L.-Střekov: oblast vymezená elektrickým dělením v koleji 1 směr Sebzín a děliči za výhybkou 6X a na spojkách 1X – 2X, 3X – 5X, 30X – 38X, 40abX – 43X, 44X – 45abX, 47X – 49X a elektrickým dělením v „sudé koleji“ směr Ústí n. L. západ. Průjezdy 1X – 2X, 1X – 5X – 6X a 3X – 5X – 6X výběhem, přes spojku 30X – 38X průjezd pouze vozidly nezávislé trakce.
- Trakční výluka v žst. Velké Březno: lichá kolejová skupina, průjezd z TK 1 přes spojku 11 – 10 výběhem.

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ jen po koleji Trmice – Ústí n. L.-Střekov („lichá“)
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno + žst. Velké Březno jen po koleji 2, vlaky osobní dopravy zastavují na novém nástupišti u koleje 2
- mimo provoz spojky 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: sudé koleje ve směru na Ústí n. L. západ kusé, liché koleje ve směru Velké Březno kusé
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 vyloučena

- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,133 (Velké Březno, Zámecká): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,297 (Velké Březno, Litoměřická): 5 dnů

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov a Velké Březno. Osobní vlaky Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. a zpět obracejí optimálně na koleji 4, mezi příjezdem z Děčína a odjezdem zpět se podle provozní potřeby přesunou na jinou dopravní nebo manipulační kolej v sudé skupině.

Etapu 3b

Demolice:

- Koleje 6a, 26b a výhybky S2, 60, 62 žst. Ústí n. L.-Střekov (na počátku etapy)
- Kolej 2 mezi výhybkami 46ab a 57 (na konci etapy)

Realisace:

- lichá část velkobřezenského záhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov (na počátku etapy)
- výhybka 50X včetně napojení na výhybku 48X a traťovou kolej 2 směr Velké Březno (na konci etapy)
- kolej 1 mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno
- nástupiště u koleje 1 v zastávce Valtířov
- staniční kolej 1 (střekovské zhlaví) a přilehlé vnější nástupiště žst. Velké Březno
- přeložka vlečky Klihovna v prostoru přejezdu v km 439,297

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Ústí nad Labem-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích 2 – 14 v úrovni nástupišť a s plně definitivním SZZ na kolejích 1 – 7. V úseku Boletice nad Labem (včetně) – Děčín východ je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení s provizorním místním ovládáním žst. Boletice nad Labem.

Úprava ZZ Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno

Vzhledem k tomu, že v lomu postupů 3b a 3c je v traťovém úseku aktivováno definitivní TZZ, nebude na dokončenou TK 1 vráceno původní zařízení, ale s dokončením budou rovnou montovány prvky definitivního TZZ v definitivních polohách.

Úprava ZZ v žst. Velké Březno

Na začátku etapy budou demontovány vnější prvky stávajícího zabezpečovací zařízení z demontovaných částí kolejíště.

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluky:

- lichá část velkobřezenského záhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov (prvních 50 dnů etapy)
- sudá část velkobřezenského záhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov (posledních 10 dnů etapy)
- traťová kolej 1 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno (prvních 50 dnů etapy)
- traťová kolej 2 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno (posledních 10 dnů etapy)
- vlečka Klihovna
- vlečka 3244 (prvních 50 dnů)
- Trakční výluka v žst. Velké Březno: lichá kolejová skupina, průjezd z TK 1 přes spojkou 11 – 10 výběhem.

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebuzín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno jen po koleji 2
- mimo provoz spojkou 1X – 3X, 4X – 6X v žst. Velké Březno (SZZ)
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: liché ve směru Velké Březno kusé, sudé koleje ve směru na Ústí n. L. západ kusé, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- mimo provoz spojkou v žst. Ústí n. L.-Střekov (SZZ)
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení mimo vlečku Klihovna, která bude vyloučena
- vlečka 3244 vyloučena (50 dnů)
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka MK Žukovova (přejezd v km 439,297, 15 dnů)
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,133 (Velké Březno, Zámecká): 5 dnů
- úplná uzavírka průjezdu přes přejezd v km 439,297 (Velké Březno, Litoměřická): 5 dnů

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov a Velké Březno.

Aktivace definitivního ZZ

Demolice:

- vyklízení technologie ze stavědla 3 žst. Ústí n. L.-Střekov
- výhybky 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12 žst. Velké Březno

Realisace:

- výhybka 104a vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“
- dokončení rekonstrukce staničních kolejí 1, 2, 3 žst. Velké Březno

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Po ukončení postupu 3b dojde v noční výluce k nasazení definitivního SW traťového stavědla.

Souběžně bude v žst. Boletice nad Labem demontován provizorní technologický počítač a provizorní ovládací JOP a ŽST bude společně s traťovým úsekem Boletice nad Labem – Děčín východ přepojena pod technologický počítač v žst. Ústí nad Labem-Střekov. Současně bude odstraněna provizorní úvazka stávajícího TZZ Velké Březno – Boletice nad Labem do definitivního elektronického stavědla žst. Boletice nad Labem. Výše uvedené proběhne během jednoho dne s výlukou SZZ v žst. Boletice nad Labem.

V první fázi úprav (cca 14 dní) dojde se současným vyloučením oblasti, jejíž stavební úprava je předmětem postupu 3c, k rozšíření SZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov na koleje 2 – 14, 6a – 24a, 1a, 1b, 2a, 2b a na vlečky V3241 a V3244.

Bude vypnuto a demontováno stávající SZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov. Provizorní JOP ze St.3 bude přesunut do definitivní polohy v definitivní dopravní kanceláři.

Souběžně bude v traťovém úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno probíhat aktivace nových přejezdových zabezpečovacích zařízení a úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení stávajících, společně s úpravami vazebního kabelu a přípravou nového TZZ, které bude po aktivaci SZZ Velké Březno také aktivováno.

Souběžně bude, společně s vytrháním stávajících výhybek, které jsou předmětem stavby, aktivováno SZZ v žst. Velké Březno.

Po vypnutí stávajícího zařízení budou všechny stávající i provizorní izolované styky v rámci řešení profese koleje demontovány.

Ve druhé fázi úprav (cca pět dní) bude v traťovém úseku Velké Březno – Boletice nad Labem probíhat aktivace nových přejezdových zabezpečovacích zařízení a úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení stávajících, společně s úpravami vazebního kabelu a přípravou nového TZZ, které bude na konci úprav této fáze aktivováno.

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluky:

- traťové koleje 1, 2 Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno – Boletice nad Labem
- žst. Velké Březno
- vlečky 3244 a „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno vyloučen
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. vyloučen
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: omezené stavění dopravních cest během aktivace
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 vyloučena
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ vyloučena
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov a Velké Březno.

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl. n. (počítá se s obratem jednoho autobusu pro Os vlak) – orientační náklady $(20 \text{ dnů} * 394 \text{ km} * 35 \text{ Kč/km}) = 275\,800,-\text{Kč}$, prostoje $20 \text{ dnů} * 449 \text{ min} * 37,50 \text{ Kč/15 min} = 22\,450,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od žst. Ústí n. L.-Střekov po místních komunikacích Železničářská, Děčínská, po silnici II/261 do Děčina a po místní komunikaci Fügnerova k žst. Děčín východ, dále po místních komunikacích 17. listopadu, Myslbekova, Pohraniční, Radniční, Tyršova, Labské nábřeží a Čsl. mládeže k žst. Děčín hl. n. (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k železničním zastávkám).

Nákladní vlaky pojedou odklonem:

- po trati Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvrati) – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN,
- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n. L. hl. n. – Děčín hl. n. – Děčín-Prostřední Žleb – státní hranice ČR/SRN (bezúvratňová trasa).

Pozn. Tato objízdná trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezuující úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo žst. Děčín hl. n. obvod nákladové nádraží i žst. Děčín-Prostřední Žleb.

Etapu 3c

Demolice:

- výhybky 42, 45, 50 žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

- výhybky 28X, 37X, 39X, 41abX a 44X žst. Ústí n. L.-Střekov

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Úprava ZZ v žst. Ústí nad Labem-Střekov

Na konci etapy bude definitivní SZZ rozšířeno na realizovanou část kolejiště.

Doba výstavby:

15 dnů

Nároky na výluky:

- sudá část velkobřezenského zhlaví žst. Ústí n. L.-Střekov
- Trakční výluka v žst. Ústí n. L.-Střekov: oblast vymezená elektrickým dělením v koleji 2 od Sebusína a děliči na spojkách/úsecích kolejí 1X – 2X, 3X – 5X, 7X – 9X, 34X – 37X, 44X – 45abX. Průjezdy 1X – 2X, 3X – 5X a 3X – 4X – 7X výběhem, v budoucím úseku 41abX – 50X ještě neexistuje TV.

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno kolej 2 přístupná ze žst. Ústí n. L.-Střekov jen přes spojku 48X – 50X, jinak bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: sudé koleje ve směru na Ústí n. L. západ/Velké Březno kusé a s omezeným přístupem vozidel elektrické trakce, jinak bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení, přístupné z dočasně kusých dopravních kolejí 12, 14, pro manipulaci se zátěží využitelné i dočasně kusé dopravní koleje sudé skupiny (přes sebusínské zhlaví)
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

SP 4:

Etapu 4a

Demolice:

- Budova stavědla 3 žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

- Propojení výhybek 41abX – 50X žst. Ústí n. L.-Střekov

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluku:

- kolej mezi výhybkami 41abX a 50X
- kolej 6a žst. Ústí n. L.-Střekov
- v závěru etapy noční trakční výluka sudé části velkobřezenského zhlaví (čtyři hodiny) pro zřízení TV nad kolejí mezi výhybkami 41abX – 50X

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno kolej 2 dostupná od žst. Ústí n. L.-Střekov jen přes spojkou 48X – 50X, jinak bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: kromě chybějící spojkou 41abX – 50X bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: vyloučená kolej 6a, jinak bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov.

Etapu 4b

Demolice:

- Budova stavědla 1 žst. Ústí n. L.-Střekov

Realisace:

-

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V provozu definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku:

- kolej 3a žst. Ústí n. L.-Střekov v úseku výhybka 6X mimo – výhybka 17X mimo (kolej 7/7a přístupná pro vlaky o délce max. 130 m)
- trakční výluka v oblasti mezi děliči za výhybkou 6 – nad spojkami 30 – 38, 40ab – 43, 47 – 49 a elektrickým dělením v „liché koleji“ směr Ústí n. L. západ, průjezd z „liché koleje“ směr Ústí n. L.-Střekov výběhem

Železniční provoz:

- traťový úsek Sebusín – Ústí n. L.-Střekov bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ bez omezení
- traťový úsek Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno bez omezení
- traťový úsek Velké Březno – Boletice n. L. bez omezení
- traťový úsek Boletice n. L. – Děčín východ bez omezení
- traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí bez omezení
- dopravní koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: kromě výluky části koleje 3a bez omezení
- manipulační koleje žst. Ústí n. L.-Střekov: bez omezení
- vlečky Usti Infrastructure s. r. o. bez omezení
- vlečka 3244 bez omezení
- vlečka „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ bez omezení
- vlečka Chemotex bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Ústí n. L.-Střekov. Manipulační kolej 7/7a přístupná pro vlaky délky max 130 m.

Vjezdy vlaků od Ústí n. L. západ z „liché“ traťové na staniční koleje 1 – 14 žst. Ústí n. L.-Střekov budou probíhat v úseku od el. dělení (km 0,493) k děliči v TV spojky výhybek 47 – 49 (km 0,325) setrvačností (se staženým sběračem).

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Viz část B12.03 Harmonogram výstavby.

Řádkový harmonogram výstavby

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)

	Začátek stavby	22. srpen 2022	!!!Veškerá data v harmonogramu i technické zprávě ZOV je nutno považovat pouze za orientační.!!!
	zahájení hlavních stavebních prací v žst. Ústí nad Labem-Střekov	27. srpen 2022	
	zahájení hlavních stavebních prací v úseku Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno	13. červenec 2023	
	zahájení hlavních stavebních prací v žst. Velké Březno	13. červenec 2023	
	zahájení hlavních stavebních prací v úseku Velké Březno - Boletice nad Labem	11. září 2023	
	zahájení hlavních stavebních prací v žst. Boletice nad Labem	8. únor 2023	
	zahájení hlavních stavebních prací v úseku Boletice nad Labem - konec stavby	8. únor 2023	
	ukončení hlavních stavebních prací v žst. Ústí nad Labem-Střekov	30. září 2024	
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno	26. srpen 2024	
	ukončení hlavních stavebních prací v žst. Velké Březno	15. září 2024	
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Velké Březno - Boletice nad Labem	31. květen 2024	Optimální polohy začátků a konců jednotlivých etap budou stanoveny v dalším stupni dokumentace (zima, víkendy apod.).
	ukončení hlavních stavebních prací v žst. Boletice nad Labem	9. prosinec 2023	
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku Boletice nad Labem - konec stavby	6. srpen 2023	
	Konec stavby	13. prosinec 2024	
	Délka trvání stavby (dnů)	844	
	Termín:	od - do	délka trvání (dny)
žst. Ústí nad Labem-Střekov	Přípravné práce	22. srpen 2022 - 24. listopad 2022	95
	kolej 2 Sebužín - Střekov	27. srpen 2022 - 10. říjen 2022	45
	kolej 1 Sebužín - Střekov	11. říjen 2022 - 24. listopad 2022	45
	kolej 1 Střekov - Velké Březno (35 x 8 hodin)	22. srpen 2022 - 25. září 2022	35
	kolej 2 Střekov - Velké Březno (35 x 8 hodin)	26. září 2022 - 30. říjen 2022	35
	kolej 1 Boletice - Děčín východ (35 x 8 hodin)	22. srpen 2022 - 25. září 2022	35
	kolej 2 Boletice - Děčín východ (35 x 8 hodin)	26. září 2022 - 30. říjen 2022	35
	kolej 4a žst. Střekov	27. srpen 2022 - 15. září 2022	20
	podjezd pod mostem v km 430,080 (Ovčácká cesta - zdymadla)	27. srpen 2022 - 24. listopad 2022	90
	výrobní dokumentace SZZ Střekov	22. srpen 2022 - 23. listopad 2022	94
	výrobní dokumentace SZZ Velké Březno	22. srpen 2022 - 9. listopad 2022	80
	výrobní dokumentace SZZ Boletice	22. srpen 2022 - 9. listopad 2022	80
	výroba SZZ Velké Březno	10. listopad 2022 - 23. listopad 2022	14
	výroba SZZ Boletice	10. listopad 2022 - 23. listopad 2022	14
	spodek, svršek a TV koleje 2 v prostoru mostu v km 430,080 včetně nové výhybky 2X	6. říjen 2022 - 10. říjen 2022	5
	spodek, svršek a TV koleje 1 v prostoru mostu v km 430,080 včetně nové výhybky 1X a definitivního napojení do nové výhybky 2X a dočasného napojení do výhybky 2	20. listopad 2022 - 24. listopad 2022	5
	spodek, svršek a TV koleje 4a v prostoru úpravy koleje 2	27. srpen 2022 - 15. září 2022	20
	most v km 430,080, rekonstrukce části pod kolejí 2	27. srpen 2022 - 5. říjen 2022	40
	most v km 430,080, rekonstrukce části pod kolejí 1	11. říjen 2022 - 19. listopad 2022	40
	základy TV mimo konflikt se stávajícím kolejištěm	22. srpen 2022 - 30. říjen 2022	70
	Podetapa 1a1	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	kolej 2 Sebužín - Střekov (výhybka 3 včetně)	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	žst. Střekov, kolej 6 v km 430,600 - 430,700	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	žst. Střekov, koleje 8 - 18 v km 430,600 - 430,700	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	výrobní dokumentace SZZ Střekov	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	výroba SZZ Velké Březno	24. listopad 2022 - 3. prosinec 2022	10
	výroba SZZ Boletice	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	spodek, svršek a TV koleje 2 v prostoru dočasného propojení výhybky 2X a výhybky 3	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	trativod mezi kolejemi 6 a 8 v prostoru budoucího ostrovního nástupiště	25. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	10
	demontáž svršku kolejí 8 - 18 na mostě v km 430,643	26. listopad 2022 - 30. listopad 2022	5
	demontáž/úprava TV kolejí 2, 6 - 18	25. listopad 2022 - 29. listopad 2022	5
	most v km 430,643: pažení mezi kolejemi 6 a 8	30. listopad 2022 - 4. prosinec 2022	5
	Podetapa 1a2	5. prosinec 2022 - 28. duben 2023	145
	žst. Střekov, koleje 8 - 18 v km 430,600 - 430,700	5. prosinec 2022 - 28. duben 2023	145
	ulice Litoměřická	5. prosinec 2022 - 28. duben 2023	145
	výroba SZZ Střekov	5. prosinec 2022 - 28. duben 2023	145
	výroba SZZ Velké Březno	5. prosinec 2022 - 8. leden 2023	35
	výroba SZZ Boletice	5. prosinec 2022 - 8. leden 2023	35
	zkoušení SZZ Velké Březno	9. leden 2023 - 8. duben 2023	90
zkoušení SZZ Boletice	9. leden 2023 - 8. duben 2023	90	
most v km 430,643: demolice NK a spodní stavby pod kolejemi 8 - 18	5. prosinec 2022 - 8. leden 2023	35	
most v km 430,643: úprava koryta vodoteče (pod celým mostem až k Labi)	5. prosinec 2022 - 13. leden 2023	40	
most v km 430,643: nová spodní stavba pod kolejemi 8 - 18	9. leden 2023 - 9. březen 2023	60	
most v km 430,643: nová NK pod kolejemi 8 - 18	10. březen 2023 - 18. duben 2023	40	
montáž svršku kolejí 8 - 18	19. duben 2023 - 28. duben 2023	10	
montáž TV kolejí 8 - 18	24. duben 2023 - 28. duben 2023	5	
Podetapa 1b1	29. duben 2023 - 8. květen 2023	10	
žst. Střekov, koleje 1, 2, 4, 6 v km 430,600 - 430,700	29. duben 2023 - 8. květen 2023	10	
ulice Litoměřická	29. duben 2023 - 8. květen 2023	10	
výroba SZZ Střekov	29. duben 2023 - 8. květen 2023	10	
úprava TV koleje 1	29. duben 2023 - 3. květen 2023	5	
demontáž svršku kolejí 2 - 6 v prostoru mostu v km 430,643	4. květen 2023 - 8. květen 2023	5	
demontáž/úprava TV kolejí 2, 4, 6 v prostoru mostu v km 430,643	29. duben 2023 - 3. květen 2023	5	
demolice stávajícího nástupiště u koleje 4	29. duben 2023 - 3. květen 2023	5	
most v km 430,643 + podchod pro cestující: pažení mezi kolejemi 1 a 2	4. květen 2023 - 8. květen 2023	5	
Podetapa 1b2	9. květen 2023 - 18. květen 2023	10	
žst. Střekov, koleje 2 - 6 v km 430,600 - 431,200	9. květen 2023 - 18. květen 2023	10	
ulice Litoměřická	9. květen 2023 - 18. květen 2023	10	
výroba SZZ Střekov	9. květen 2023 - 18. květen 2023	10	

demolice stávajícího nástupiště u koleje 2	9. květen 2023	- 13. květen 2023	5
stavba podchodu pro cestující: výstup na ostrovní nástupiště + část pod kolejí 2	9. květen 2023	- 18. květen 2023	10
stavba ostrovního nástupiště	9. květen 2023	- 18. květen 2023	10

Podetapa 1b3	19. květen 2023	- 10. září 2023	115
traťová kolej 2 Střekov - Velké Březno	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
žst. Střekov, koleje 2 - 6 v km 430,600 - 431,200	19. květen 2023	- 10. září 2023	115
žst. Střekov, kolej 2 na velkobřezenském zhlaví	13. červenec 2023	- 1. srpen 2023	20
žst. Střekov, kolej 5 v úseku výhybka 21 mimo - výhybka 25 mimo (definitivní)	19. květen 2023	- 10. září 2023	115
ulice Litoměřická	19. květen 2023	- 10. září 2023	115
výroba SZZ Střekov	19. květen 2023	- 10. září 2023	115
rekonstrukce koleje 2 na děčinském zhlaví (výhybka 57 mimo - konec stanice)	19. květen 2023	- 7. červen 2023	20
most v km 430,643: demolice NK a spodní stavby pod kolejemi 2, 4, 6	19. květen 2023	- 7. červen 2023	20
most v km 430,643: nová spodní stavba pod kolejemi 2, 4, 6	8. červen 2023	- 17. červenec 2023	40
most v km 430,643: nová NK pod kolejemi 2, 6 (nová 4)	18. červenec 2023	- 26. srpen 2023	40
most v km 430,643: úpravy komunikace Litoměřická směr Brná	8. červen 2023	- 10. září 2023	95
montáž svršku kolejí 2, 6 (nová 4)	27. srpen 2023	- 10. září 2023	15
demontáž/úprava TV koleje 5 v úseku výhybka 21 mimo - výhybka 25 mimo	19. květen 2023	- 23. květen 2023	5
montáž TV kolejí 2, 6 (nová 4)	6. září 2023	- 10. září 2023	5
podchod pro pěši, část pod kolejí 2 + výstup na ostrovní nástupiště	19. květen 2023	- 6. srpen 2023	80
ostrovní nástupiště včetně zastřešení	19. květen 2023	- 6. srpen 2023	80
Podetapa 1c1	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
traťové koleje Střekov - Velké Březno: trakční výluka (obě)	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
traťová kolej 2 Střekov - Velké Březno	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
žst. Střekov, liché koleje v km 430,600 - 431,400	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
žst. Střekov, kolej 2 v km 430,600 - 431,200 (4 hodiny noc)	11. září 2023	- 11. září 2023	1
ulice Litoměřická	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
zkoušení SZZ Střekov	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
demontáž svršku kolejí 1, 3, 5	16. září 2023	- 20. září 2023	5
demontáž TV kolejí 1, 3, 5	11. září 2023	- 15. září 2023	5
most v km 430,643: demolice NK a spodní stavby pod kolejemi 1, 3	21. září 2023	- 20. říjen 2023	30
most v km 430,643: nová spodní stavba pod kolejemi 1, 3	21. říjen 2023	- 9. listopad 2023	20
podchod pro pěši, část pod kolejemi 1, 3 + výstup na vnější nástupiště + přednádraží	21. září 2023	- 9. listopad 2023	50
ostrovní nástupiště: dočasný příchod od VB přes demontované koleje 1, 3 a provozovanou kolej 2 - montáž	11. září 2023	- 11. září 2023	1
rekonstrukce výhybky 57 (50X)	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
vnější nástupiště	21. září 2023	- 9. listopad 2023	50
Podetapa 1c2	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
žst. Střekov, liché koleje v km 430,600 - 431,400	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
žst. Střekov, kolej 2 v km 430,600 - 431,200 (4 hodiny noc)	9. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	1
ulice Litoměřická	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
zkoušení SZZ Střekov	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
most v km 430,643: nová spodní stavba pod kolejemi 1, 3	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
podchod pro pěši, část pod kolejemi 1, 3 + výstup na vnější nástupiště + přednádraží	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
ostrovní nástupiště: dočasný příchod od VB přes demontované koleje 1, 3 a provozovanou kolej 2 - demontáž	9. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	1
zimní přestávka	10. prosinec 2023	- 2. březen 2024	84
žst. Střekov, liché koleje v km 430,600 - 431,400	10. prosinec 2023	- 2. březen 2024	84
zkoušení SZZ Střekov	10. prosinec 2023	- 2. březen 2024	84
Podetapa 1c3	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
žst. Střekov, liché koleje v km 430,600 - 431,400	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
"lichá kolej" Ústí n. L. západ (mimo) - Ústí n. L. - Střekov	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
ulice Litoměřická	3. březen 2024	- 11. duben 2024	40
zkoušení a aktivace SZZ Střekov	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
most v km 430,643: nová NK pod kolejemi 1, 3	3. březen 2024	- 11. duben 2024	40
most v km 430,643: úpravy komunikace Litoměřická směr Děčín + definitivní povrchy	3. březen 2024	- 11. duben 2024	40
montáž svršku kolejí 1, 3, 5 včetně výhybek 5X, 6X, 17X, 29X, 38X, 39abX, 40X, 46X, 49X a napojení směr trať Trmice - UL-Střekov ("lichá kolej")	12. duben 2024	- 31. květen 2024	50
montáž TV kolejí 1, 3	12. květen 2024	- 31. květen 2024	20
Aktivace SZZ/TZZ	1. červen 2024	- 2. červen 2024	2
traťová kolej 1 Sebužín - Střekov (TZZ)	1. červen 2024	- 1. červen 2024	1
traťové koleje Sebužín - Střekov: výluka TZZ (obě)	2. červen 2024	- 2. červen 2024	1
nefunkční spojení 1X - 2X a 3X - 5X	2. červen 2024	- 2. červen 2024	1
Etapa 2a	3. červen 2024	- 12. červen 2024	10
žst. Střekov, sudá část sebužinského zhlaví + kolej 4a	3. červen 2024	- 12. červen 2024	10
traťová kolej 2 Sebužín - Střekov (TZZ)	3. červen 2024	- 5. červen 2024	3
žst. Střekov, kolej 1 směr Západ/Velké Březno jen na přivolačnické návěsti	3. červen 2024	- 12. červen 2024	10
rekonstrukce sudé části sebužinského zhlaví včetně výhybek 3X, 4X, 7X, 8X	3. červen 2024	- 12. červen 2024	10
Etapa 2b	13. červen 2024	- 27. červen 2024	15
žst. Střekov, sudá část sebužinského zhlaví mimo výhybek 4X, 7X, 8X + kolej 4a	13. červen 2024	- 27. červen 2024	15
žst. Střekov, kolej 1 směr Západ/Velké Březno jen na přivolačnické návěsti	13. červen 2024	- 27. červen 2024	15
rekonstrukce sudé části sebužinského zhlaví včetně výhybek 9X, 10X, 11X, 12X, 16X	13. červen 2024	- 27. červen 2024	15
Etapa 3a	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
traťová kolej Střekov - Západ	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
traťová kolej 1 Střekov - Velké Březno	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
žst. Střekov, kolej 3 v km 431,300 - výhybka 58 stávající včetně	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
žst. Střekov, kolej 1 výhybka 45abX včetně - severní zhlaví stanice	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
rekonstrukce liché části severního zhlaví včetně výhybek 45abX, 47X, 48X a napojení do traťové koleje Střekov - Západ	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10
rekonstrukce liché části severního zhlaví včetně napojení do traťové koleje 1 směr Velké Březno	28. červen 2024	- 7. červenec 2024	10

žst. Ústí r	Etapa 3b	8. červenec 2024	- 15. září 2024	70
	traťová kolej 1 Střekov - Velké Březno	8. červenec 2024	- 26. srpen 2024	50
	žst. Střekov, kolej 1 výhybka 45abX mimo - severní zhlaví stanice	8. červenec 2024	- 26. srpen 2024	50
	obě traťové koleje Střekov - Velké Březno	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	žst. Střekov, vlečka 3242	18. červenec 2024	- 19. červenec 2024	2
	žst. Střekov, koleje 8a, 16b, 18b, vlečka 3241	18. červenec 2024	- 22. červenec 2024	5
	žst. Střekov, vlečka 3241	23. červenec 2024	- 27. červenec 2024	5
	rekonstrukce liché části severního zhlaví včetně napojení do traťové koleje 1 směr Velké Březno	8. červenec 2024	- 26. srpen 2024	50
	žst. Střekov, náhrada výhybky S2 kolejovým polem	18. červenec 2024	- 19. červenec 2024	2
	žst. Střekov, náhrada výhybek 60 a 62 kolejovými poli + přeložka vlečky 3241	18. červenec 2024	- 22. červenec 2024	5
	žst. Střekov, přeložka vlečky 3241	23. červenec 2024	- 27. červenec 2024	5
	žst. Střekov, nová výhybka 50X včetně napojení 46ab - 50X, 48X - 50X	27. srpen 2024	- 5. září 2024	10
	aktivace definitivního SZZ	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	Etapa 3c	16. září 2024	- 30. září 2024	15
	žst. Střekov, sudá část severního zhlaví mimo koleje 2 před výhybkou 28X	16. září 2024	- 25. září 2024	10
	rekonstrukce sudé části severního zhlaví včetně výhybek 36X, 41X, 44abX	16. září 2024	- 25. září 2024	10
	Etapa 4a	15. září 2024	- 13. listopad 2024	60
	žst. Střekov, kolej 6a + úsek koleje 2 mezi výhybkami 41abX a 50X	15. září 2024	- 3. listopad 2024	50
	demolice staveb 3	15. září 2024	- 3. listopad 2024	50
	propojení výhybek 41abX - 50X	4. listopad 2024	- 13. listopad 2024	10
	Etapa 4b	14. listopad 2024	- 13. prosinec 2024	30
	žst. Střekov, kolej 3a	14. listopad 2024	- 13. prosinec 2024	30
	demolice staveb 1	14. listopad 2024	- 13. prosinec 2024	30
Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno	Podetapa 1b3	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	traťová kolej 2 Střekov - Velké Březno	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	II/261 Ústecká (Velké Březno)	18. červenec 2023	- 22. červenec 2023	5
		5. září 2023	- 9. září 2023	5
	MK Zámecká (Velké Březno)	18. červenec 2023	- 22. červenec 2023	5
		5. září 2023	- 9. září 2023	5
	III/25847 Litoměřická (Velké Březno)	13. červenec 2023	- 17. červenec 2023	5
		6. září 2023	- 10. září 2023	5
	rekonstrukce traťové koleje 2 Střekov - Velké Březno včetně všech umělých staveb, přejezdů a nástupiště 2 zast. Valtířov	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	Podetapa 1c1	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
	traťové koleje Střekov - Velké Březno: trakční vyluka (obě)	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
	traťová kolej 2 Střekov - Velké Březno	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
	traťová kolej 1 Střekov - Velké Březno	11. říjen 2023	- 9. listopad 2023	30
	vlečka 3244	11. říjen 2023	- 9. listopad 2023	30
	II/261 Valtířov	11. říjen 2023	- 15. říjen 2023	5
		5. listopad 2023	- 9. listopad 2023	5
	rekonstrukce traťové koleje 2 Střekov - Velké Březno včetně všech umělých staveb, přejezdů, TV	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
	Etapa 3a+3b	28. červen 2024	- 26. srpen 2024	60
	traťová kolej 1 Střekov - Velké Březno	28. červen 2024	- 26. srpen 2024	60
	obě traťové koleje Střekov - Velké Březno	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	vlečka 3244	28. červen 2024	- 15. září 2024	80
	MK Zámecká (Velké Březno)	28. červen 2024	- 2. červenec 2024	5
		22. srpen 2024	- 26. srpen 2024	5
	III/25847 Litoměřická (Velké Březno)	3. červenec 2024	- 7. červenec 2024	5
		17. srpen 2024	- 21. srpen 2024	5
	aktivace definitivního SZZ	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
žst. Velké Březno	Podetapa 1b3	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	traťová kolej 2 Střekov - Velké Březno	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	žst. Velké Březno, kolej 2 od střekovského zhlaví před stávající výhybkou 2	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	rekonstrukce staniční koleje 2 před stávající výhybkou 2 a nové nástupiště 2 žst. Velké Březno	13. červenec 2023	- 10. září 2023	60
	Podetapa 1c1	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
	žst. Velké Březno, koleje 1, 2, 3 od stávajících výhybek 3, 4 před děčinské zhlaví: trakční vyluka	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
	žst. Velké Březno, kolej 2: stávající výhybka 4 mimo - stávající výhybka 8 mimo	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
	žst. Velké Březno, kolej 1: stávající výhybka 5 mimo - stávající výhybka 7 mimo	11. říjen 2023	- 9. listopad 2023	30
	rekonstrukce staniční koleje 2 v úseku výhybka 3 stávající mimo - výhybka 8 stávající mimo včetně vložení nových výhybek 3X, 4X, 6X	11. září 2023	- 10. říjen 2023	30
	rekonstrukce staniční koleje 1 v prostoru nových spojek včetně vložení výhybek 1X, 2X, 5X a nového napojení koleje 3	11. říjen 2023	- 9. listopad 2023	30
	Etapa 3a+3b	28. červen 2024	- 26. srpen 2024	60
	lichá staniční skupina mimo výhybek 1X, 2X, 5X	28. červen 2024	- 26. srpen 2024	60
	rekonstrukce staničních kolejí 1, 3 v úseku střekovské zhlaví - stávající výhybka 9 mimo včetně všech umělých staveb a nástupiště 1	28. červen 2024	- 26. srpen 2024	60
	aktivace definitivního SZZ	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	obě traťové koleje Střekov - Velké Březno - Boletice nad Labem	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	vlečka "Místní dráha Velké Březno - Úštěk"	27. srpen 2024	- 15. září 2024	20
	náhrada všech původních výhybek kolejovými poli, nové napojení vlečky "Místní dráha Velké Březno - Úštěk"	27. srpen 2024	- 5. září 2024	10
	nové TV v obvodu žst. Velké Březno	27. srpen 2024	- 5. září 2024	10
	aktivace definitivního SZZ	6. září 2024	- 15. září 2024	10

Přípravné práce	20. srpen 2020	- 17. prosinec 2020	120
silnice II/261, úplná uzavírka	20. srpen 2020	- 3. září 2020	15
silnice II/261, provoz jedním pruhem, SSZ	4. září 2020	- 17. prosinec 2020	105
čištění a sítování svahů	20. srpen 2020	- 3. září 2020	15
kotvení bloků nad vjezdovou galerií	4. září 2020	- 17. prosinec 2020	105
Podetapa 1c1	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
traťová kolej 1 Velké Březno - Boletice nad Labem	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
traťová kolej 2 Velké Březno - Boletice nad Labem	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
II/261 Malé Březno (u zastávky) - provoz po polovinách	11. září 2023	- 25. září 2023	15
MK k cyklostezce (Malé Březno)	26. září 2023	- 30. září 2023	5
II/261 Malé Březno (směr Přerov) - provoz po polovinách	26. září 2023	- 10. říjen 2023	15
přechod pro pěší Zadní Lhota	11. září 2023	- 15. září 2023	5
MK Těchlovice (most km 444,985)	21. září 2023	- 30. říjen 2023	40
MK u zastávky (Těchlovice)	11. září 2023	- 15. září 2023	5
MK Těchlovice (most km 445,446)	21. září 2023	- 30. říjen 2023	40
MK Růžová (Těchlovice)	16. září 2023	- 20. září 2023	5
III/24095 (Přední Lhota)	11. září 2023	- 15. září 2023	5
MK k Humprechtce (Jakuby)	11. září 2023	- 15. září 2023	5
MK k Všerazi (Jakuby)	16. září 2023	- 20. září 2023	5
II/261 Nebočady - provoz po polovinách	11. září 2023	- 25. září 2023	15
MK Družstevní (Nebočady)	26. září 2023	- 30. září 2023	5
Jakubský tunel: sanace železobetonových konstrukcí portálů	11. září 2023	- 9. listopad 2023	60
pažení objektů umělých staveb mezi kolejemi, vypnuté napájení trakce	11. září 2023	- 20. září 2023	10
rekonstrukce traťové koleje 2 Velké Březno - Boletice nad Labem včetně všech umělých staveb, přejezdů, TV a nástupiště 2 zast. Malé Březno	11. září 2023	- 30. říjen 2023	50
Podetapa 1c2	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
traťová kolej 2 Velké Březno - Boletice nad Labem	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
MK k cyklostezce (Malé Březno)	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
přechod pro pěší Zadní Lhota	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
MK u zastávky (Těchlovice)	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
MK Růžová (Těchlovice)	30. listopad 2023	- 4. prosinec 2023	5
III/24095 (Přední Lhota)	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
MK k Humprechtce (Jakuby)	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
MK k Všerazi (Jakuby)	30. listopad 2023	- 4. prosinec 2023	5
MK Družstevní (Nebočady)	5. prosinec 2023	- 9. prosinec 2023	5
rekonstrukce traťové koleje 2 Velké Březno - Boletice nad Labem včetně všech umělých staveb, přejezdů, TV a nástupiště 2 zast. Malé Březno	10. listopad 2023	- 9. prosinec 2023	30
zimní přestávka	10. prosinec 2023	- 2. březen 2024	84
Podetapa 1c3	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
traťová kolej 1 Velké Březno - Boletice nad Labem	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
II/261 Malé Březno (u zastávky)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
MK k cyklostezce (Malé Březno)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
II/261 Malé Březno (směr Přerov)	8. březen 2024	- 12. březen 2024	5
	22. květen 2024	- 26. květen 2024	5
přechod pro pěší Zadní Lhota	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
MK u zastávky (Těchlovice)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
MK Růžová (Těchlovice)	8. březen 2024	- 12. březen 2024	5
	22. květen 2024	- 26. květen 2024	5
III/24095 (Přední Lhota)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
MK k Humprechtce (Jakuby)	8. březen 2024	- 12. březen 2024	5
	22. květen 2024	- 26. květen 2024	5
MK k Všerazi (Jakuby)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
II/261 Nebočady	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
MK Družstevní (Nebočady)	3. březen 2024	- 7. březen 2024	5
	27. květen 2024	- 31. květen 2024	5
rekonstrukce traťové koleje 1 Velké Březno - Boletice nad Labem včetně všech umělých staveb, přejezdů, TV a nástupiště 1 zast. Malé Březno	3. březen 2024	- 31. květen 2024	90
Etapa 3b	27. srpen 2024	- 31. srpen 2024	5
obě traťové koleje Velké Březno - Boletice nad Labem	27. srpen 2024	- 31. srpen 2024	5
aktivace definitivního TZZ	27. srpen 2024	- 31. srpen 2024	5

